



## Statens vegvesen

KOMMUNAL- OG DISTRIKTSDEPARTEMENTET  
Postboks 8112 DEP

0032 OSLO

Behandlerenhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Vegdirektoratet	Tord Viggo Thorshov / 47236458	23/111063-6	22/4047-35	11.10.2023

### Særlovjennomgang for å sikre at oppgaver til kommuner og fylkeskommuner tildeles i lover og forskrifter – Høringsuttalelse

Vi viser til brev 12. juni 2023 vedrørende høring av rekke endringer i regelverket i for sikre at oppgaver til kommuner og fylkeskommuner tildeles i lover og forskrifter

Statens vegvesen mener det er en fornuftig løsning å generelt innføre krav om at myndighetstildeling for kommune og fylkeskommune blir gjort i forskrift, istedenfor ved å benytte delegeringsvedtak, tildelingsbrev, rundskriv osv.

Til de fleste lovendringene har vi ingen nærmere innspill, men vi har nedenfor kommentert forslagene til endringer i vegtrafikkloven og vegloven.

#### Vegtrafikkloven

Endringene som foreslås i vegtrafikkloven gjelder i hovedsak kun en formalisering av at myndighetstildelingen skal gjøres i forskrift, den endrer ikke eksisterende oppgavefordelinger.

I tillegg foreslås det en endring i vegtrafikkloven § 5 annet ledd slik at det lovfestes en *mulighet* til å gi skiltmyndighet også til fylkeskommunen, og en endring i vegtrafikkloven § 52 nytt femte ledd, slik at vedtak om delegering av myndighet som er fattet før ikrafttreden av den foreslåtte endringsloven fortsatt skal gjelde.

Statens vegvesen ser at forslaget i vegtrafikkloven §§ 4, 6, 31 a, 37 og 52 nytt femte ledd er en oppfølging av regjeringens tillitsreform i offentlig sektor og kommuneloven som ble vedtatt i 2018. Vi har derfor ingen innsigelser mot endringene som er foreslått her.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Fakturamottak DFØ  
Postboks 4710 Torgarden  
7468 Trondheim

Når det gjelder den foreslåtte endringen i vegtrafikkloven § 5 annet ledd er det i høringsnotatet tydeliggjort at dette kun gir en *mulighet* til å gi skiltmyndighet også til fylkeskommunen. Vi mener imidlertid at det å foreslå en slik endring nå, kan tolkes som at man har en intensjon om slik overføring. Slik vi ser det, bør en lovendring avventes inntil det er tatt stilling til om det skal foreslås at skiltmyndighet skal overføres til fylkeskommunene. Endringen i loven bør i så fall tas sammen med forslagene til endringer i skiltforskriften.

I sammenheng med det ovennevnte påpeker vi at Statens vegvesen ser en del betenkeligheter med å overføre skiltmyndighet til fylkeskommunene. Vi viser til den raske teknologiske utviklingen på området automatisert kjøring. Et samvirkende og automatisert transportsystem stiller krav til infrastrukturen, herunder krav til lik utforming av trafikkskilt, trafikklyssignalanlegg og vegoppmerking. Innenfor dette nye regulatoriske området knyttet til forvaltning av data og automatisert kjøring, mener vi det vil være hensiktsmessig å ikke spre skiltmyndighet på flere organer. En fragmentering kan skape usikkerhet for vegen videre mot standardisering.

Vi viser også til behovet for god beredskap og oversikt over trafikkflyt i hele landet. Gjennom erfaringene med ekstremværet «Hans» har vi sett behovet for et koordinert og robust vegsystem. Ved slike hendelser er det viktig å sørge for rask, effektiv og sikker fremkommelighet for alle trafikanter. En fragmentering av skiltmyndighet kan gjøre samarbeidet mer utfordrende. På denne bakgrunn stiller Statens vegvesen spørsmål ved om det er hensiktsmessig å foreslå en slik hjemmel i loven nå.

Vi påpeker at myndigheten som blir tildelt kommuner etter skiltforskriften og parkeringsforskriften skjer etter ønske fra den enkelte kommune. Som det står i høringsnotatet, skiller derfor denne prosessen seg fra andre typiske forskriftsprosesser. Vi stiller derfor spørsmål om det for myndighet etter nevnte forskrifter er nødvendig med en tildeling i forskrift, eller om det også her bør gjøres særskilte vurderinger slik som for yrkestransportlova.

Innføringen av kravet om at myndighetstildelinger framover skal gjøres i forskrift, vil innebære en grundigere, men også mer tidkrevende prosess enn dagens ordning. Kravet innebærer at det må gjennomføres utredninger og høringer knyttet til eventuelle framtidige endringer i oppgavetildelingene. Vi legger til grunn at utredningenes omfang og grundighet må følge utredningsinstruksen pkt. 2-2. Ettersom myndighetsoverføringen innenfor vegtrafikkloven ikke er noe som blir pålagt kommunene, men myndighet kommunene selv ønsker og søker om, vil lengre saksbehandlingstid kunne medføre en ulempe for disse. Hvis det besluttes at det er nødvendig med en tildeling gjennom forskrift, mener vi det bør vurderes om høring kan unnlates etter utredningsinstruksen punkt 3-3 «åpenbart unødvendig».

Vi legger til grunn at Samferdselsdepartementet vil se nærmere på disse utfordringene og beskrive konsekvensene i den separate prosessen med forskriftsendringer, samt legge til rette for gode løsninger.

Veglova

Vi slutter oss til forslaget om at tildeling av myndighet i henhold til veglova § 9 i fremtiden skal skje ved forskrift. Kompetansehjemmel følger allerede i dag av lovens bestemmelser som åpner for overføring av myndighet ved delegasjon. Forslag til endringer i veglova § 9 medfører dermed kun en formalisering av overføring av myndighet.

Vi viser til at ordlydsforslaget i veglova § 9 første ledd fjerde punktum tar utgangspunkt i ordlyden før 2020. Myndigheten er i dag lagt til Statens vegvesen ikke Vegdirektoratet. Vi legger til grunn at dette kun er en inkurie. Riktig ordlydsforslag blir derfor:

*Statens vegvesen kan i forskrift bestemme at styremakt som gjeld utbygging, drift og vedlikehold av riksveger skal leggjast til fylkeskommunen og kommunen.*

Med hilsen

Ove Myrvåg  
Direktør

Tord Viggo Thorshov

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*

Kopi  
SAMFERDSELSDEPARTEMENTET, Postboks 8010 DEP, 0030 OSLO