



HEDMARK  
FYLKESKOMMUNE  
Fylkesdirektøren

MOTTATT

- 9 FEB 2011

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8019 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.: 2010/226 Marianne engeset Kristing

Dato: 08.02.2011

Vår ref.: Sak. nr. 11/295-2 Ark. N15 &13  
Saksbeh. Grethe Blystad  
tlf. 62 54 44 85 fax. 62 54 44 88

**SVAR - NÆRMERE PRESISERING AV BEGREPET MIDLERTIDIG  
PERSONTRANSPORTKABOTASJE - HØRING**

Fylkesdirektøren i Hedmark v/samferdsel, miljø og plan har behandlet departementets høring vedr. nærmere presisering begrepet midlertidig personkabetasje utenfor rute.


Løyvemyndighet i Hedmark er kjent med at nasjonalt turbilmarked tidvis merker økt konkurranse fra utenlandske transportører som driver turbussvirksomhet i Norge. Det er derfor på høy tid med et klart reglement for slik type virksomhet, og at hva som ligger i begrepet "midlertidig" blir tydelig og konkret presisert.

Hedmark fylkeskommune kan støtte at det innføres en ordning lik den i Frankrike. Det er av stor viktighet at ny ordning er enkelt å kontrollere, og et opphold i Norge på maks 45 dager pr år, maks 30 dager sammenhengende, blir overholdt.

Sjøl om det føres logg for den enkelte turbuss virksomhet, bør begrensningen ved midlertidig kabotasje gjelde transportøren (selskapet) som sådan, og ikke den enkelte buss. Da begrenses transportørens mulighet til kun å bytte buss ved tidsperiodens utløp, for så å fortsette kabotasjekjøringa. Det bør også presiseres at begrensningen gjelder transportøren, uansett om det brukes egne eller leide turbusser.

Det bør – som departementet foreslår – føres loggbok for alle transportørens busser som driver transport i Norge i løpet av ett år. Det blir da selskapets bussers samlede antall dager med kabotasjekjøring i Norge som vil være avgjørende for når maks antall dager er oppnådd.

Med hilsen

  
Kjell Erik Solbakken  
fylkessjef  
Samferdsel, miljø og plan

  
Grethe Blystad  
Konsulent