



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.
10/226- MEK

Vår ref.
11/134-7 654.20/KESA

Dato:
Oslo, 31.01.2011

Høring - Nærmere presisering av begrepet midlertidig persontransportkbotasje

Landsorganisasjonen i Norge (LO) viser til departementets brev vedrørende ovennevnte høring.

LO vil innledningsvis uttrykke tilfredshet med at Samferdselsdepartementet nå griper fatt i et alvorlig problem. Så sent som i sommer konstaterte Turbileierforbundet at rundt 110 utenlandske turbusselskaper var stasjonert i Sør-Norge gjennom hele sommersesongen. Omfanget er selvfølgelig større på landsbasis. På grunn av lave lønninger og fordi de ikke betaler avgifter til Norge kan de utenlandske busselskapene tilby betydelig lavere priser på korte og lange norgesturer, enn det de norske selskapene kan leve med. Dette er i ferd med å utradere store deler av den seriøse turbilnæringen i Norge.

LO er imidlertid tvilende til om departementets forslag til regulering vil fungere i praksis. Som departementet selv bemerker vil det allikevel være vanskelig å begrense kabotasjekjøringen i særlig grad for store utenlandske transportører. Disse kan sette inn en ny buss når den forrige har brukt opp sine 45 dager. I tillegg mener LO at det vil være uheldig å innføre nye kabotasjeregler for bussnæringen som er ulik den som gjelder for godstransporten. Av hensyn til kontroll, administrative rutiner og tolking av regelverket vil det være mer hensiktsmessig med like regler for gods- og persontransport.

LO viser derfor til reglene for frakt av gods, og muligheten for å utføre midlertidig kabotasje i Norge. Som følge av usikkerheten som tidligere lå i begrepet "midlertidig kabotasje", er reglene innen godstransporten presisert og innskjerpet til følgende:

- Kabotasjen må utføres med samme kjøretøy som ble brukt for den internasjonale transporten inn i landet
- Det kan utføres maksimalt 3 kabotasjeturer etter den internasjonale transporten inn i landet
- Lossing etter den siste kabotasjeturen skal finne sted innen 7 dager etter at den internasjonale lasten ble levert.

Det følger av dette at kabotasjetransporten må utføres i forbindelse med en internasjonal transport for å være lovlig. Dette betyr at transportøren må ha en grensekryssende transport

inn i Norge hvis han ønsker å utføre transport i Norge. Det er altså ikke adgang for en transportør å komme til Norge uten last, for så å drive innenlands transport (kabotasje) i landet.

Basert på dette har departementet, når det gjelder godstransport, lagt til grunn at transportør med fellesskapstillatelse fra annet EØS-land vil, når de har utført internasjonal godstransport til Norge, innenfor en tidsperiode på 7 dager regnet fra tidspunktet da den internasjonale lasten ble losset i Norge, kunne utføre inntil 3 innenlandske transporter. Deretter må transportøren ut av landet.

Dersom en utenlandsk operatør påtar seg et oppdrag som innebærer fast kjøring innenlands for kunde eller speditør utover disse grensene, må det opprettes et norsk rettssubjekt, kjøretøyet må omregistreres og det må søkes om norsk løyve hos den aktuelle fylkeskommune for at oppdraget skal kunne utføres lovlig.

For de nye EØS-landene Romania og Bulgaria gjelder det i en overgangsperiode fram til 1. januar 2012 et forbud mot å drive kabotasje i Norge.

LO ser det som mest hensiktsmessig å innføre tilsvarende regler for midlertidig persontransportkabotasje, spesielt av hensyn til kontroll og oppfølging. Uavhengig av hvilke regler departementet faller ned på, vil LO presisere viktigheten av kontroll og oppfølging. Politidirektoratet og Vegdirektoratet har et særskilt oppfølgingsansvar. Nåværende regler for midlertidig kabotasjekjøring i godstransport er strengere enn de reglene departementet foreslår for persontransportkabotasje. Strengere regler er viktig for å kunne opprettholde en seriøs turbilnæring i Norge.

Med vennlig hilsen
LANDSORGANISASJONEN I NORGE

Ellen Stansrud
(*sign.*)

Grethe Fossli
(*sign.*)

Saksbehandler: Kenneth Sandmo

Dette brevet er godkjent elektronisk i Landsorganisasjonen i Norge og har derfor ingen signatur.