

MOTTATT

19 JAN 2011



Møre og Romsdal
fylkeskommune

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Dykkar ref:	Dykkar dato:	Vår ref:	Vår saksbehandlar:	Vår dato:
10/226- MEK		2287/2011/N12	Bente Malme, 71 25 87 51	13.01.2011

Høring - Nærmere presisering av begrepet midlertidig persontransportkabotasje

Vi viser til Deres brev datert 7. januar 2011 der De bad om innspill til arbeidet med en nærmere presisering av hva som ligger i begrepet midlertidig persontransportkabotasje utenfor rute.

Grunnen til at saken er tatt opp er en rekke henvendelser til Samferdselsdepartementet fra turbilnæringen om økt konkurranse fra utenlandske aktører.

Forskrift om internasjonal person- og godstransport samt kabotasje, er forordning 12/98 som er gjort til en del av norsk rett. Der står det at alle EØS-transportører som har en fellesskapslisens kan utføre kabotasjeoppdrag på midlertidig basis. Det foreligger ingen nærmere presisering av hva som ligger i begrepet midlertidig. Uten en presisering av hva midlertidig betyr, er ikke dette kontrollerbart.

Slik vi oppfatter det er det ønskelig fra den norske turbilnæringen at rammevilkårene blir bedre og mer forutsigbare. Vi mener derfor at det er viktig med en nærmere presisering av hva midlertidig betyr. Forslaget om maksimalt 30 dager i strekk og totalt 45 dager i løpet av et år som Frankrike har innført bør følges, men som departementet selv sier, er det et stort selskap så bytter de bare buss når de 45 dagene er gått. Det må man vel bare leve med. Loggbok må innføres for å kunne kontrollere dette.

Med helsing

Arild Fuglseth
samferdselssjef


Bente Malme
konsulent