

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

01.02.2011

## Høring - Presisering av begrepet midlertidig persontransportkbotasje

Vi henviser til høringsbrev fra Departementet datert 07.01.2011 angående kabotasje innen turbilsektoren.

NHO Reiseliv er enig med forslaget som departementet legger fram, et forslag som foreslår at det norske regelverket endres og tilpasses det franske regelverk.

I dag kan utenlandske busser være vesentlig lenger i Norge enn departementets forslag. Vi er kjent med at noen kan ønske at tiden bussene kan være i Norge, er vesentlig kortere enn det forslaget gir mulighet til. NHO Reiseliv mener at perioden ikke kan være for kort da flere bussreiser som starter ute i Europa og ender samme sted med transportmiddel og sjåfør fra startlandet, ofte kan være ca. 14 dager i Norge. Blir tidssonen for kort, kan det bli til skade for slike turer som nevnt ovenfor og derigjennom også være til skade for verdiskapingen i norsk reiseliv.

Etter å ha veid fordeler og ulemper mot hverandre er vår konklusjon som nevnt ovenfor at vi støtter forslaget som Samferdselsdepartementet legger fram i denne høringen.

Med vennlig hilsen



Bjørn M. Bjerke  
Direktør