

MOTTATT
10 FEB 2011



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Att: Marianne Engeset Kristing, Arnfinn Øen

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Alf Inge Heggeseeth - 22073778

Vår referanse:
2011/005344-002

Deres referanse:
10/226-MEK

Vår dato:
04.02.2011

Høring - Nærmere presisering av begrepet midlertidig persontransportkabetasje

Det vises til Deres brev av 07.01.2011.

Vegdirektoratet ser veldig positivt på at Samferdselsdepartementet tar initiativ til å avklare nærmere hvordan begrepet 'midlertidig' i forhold til persontransportkabetasje i forordning 12/98 skal tolkes og forstås. Begrepet blir også for kabotasje ved persontransport videreført i Vegpakken, som skal tre ikraft i desember 2011.

Det er i forhold til persontransport denne avklaringen anses nødvendig da kabotasje for godstransport er klarere definert og begrenset i de nye bestemmelsene i Vegpakken.

Den norske turbilnæringen har etterlyst klarere retningslinjer i forhold til hvordan begrepet 'midlertidig' skal forstås og tolkes. Vegdirektoratet har også de siste årene mottatt betydelige henvendelser der bransjen har vært frustrert over utenlandske transportører som kjører kabotasjeturer i Norge hele sommersesongen (mai til september) og utkonkurrerer de norske transportørene. Problemene knyttet til dette opplyses å være forholdsvis enestående for Norge. Har Samferdselsdepartementet forhørt seg med land utover Frankrike og våre naboland vedrørende dette?

Den norske turbilnæringen opplyser å ha hatt en markant nedgang i omsetningen de siste 3-5 årene. Skyldes dette alene økt konkurranse fra utenlandske transportører?

Bussnæringen antas som helhet å vokse i årene fremover, mens de har store utfordringer knyttet til rekruttering av sjåførere. Ved å sette begrensninger for utenlandske turbiloperatører vil man kunne oppleve å ha et udekket behov for busstransport, noe som klart ikke er ønskelig.

Vegdirektoratet anser de regler som er innført i Frankrike som tydelige og muligheten for å utøve kontroll gode ved at det pålegges den enkelte buss å ha dokument/loggbok i bussen til enhver tid som viser antall turer og lengden på disse for inneværende år. Dog kan store utenlandske transportører unngå sanksjoner i forhold til brudd på disse reglene ved å benytte forskjellige busser.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

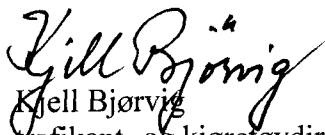
Det opplyses ikke i høringsbrevet hvorvidt det i Frankrike er tilnærmet lik sesongperiode som i Norge (mai til september). For tilfelle det i Frankrike ikke er så sesongbetont som i Norge kunne det være en løsning å tolke reglene noe strengere for Norges del, for eksempel ved å tillate turer på maksimalt 15-20 dager i strekk og 30 dager totalt i løpet av et år. Kravet til dokumentasjon bør være det samme. Det vil være mest nærliggende å sammenligne seg med de nordiske landene, men det opplyses i Deres brev at våre naboland ikke har de samme utfordringer som oss, og har heller ikke regulert dette nærmere. Vil våre naboland gjøre noen tiltak i nærmeste fremtid for å avklare og presisere dette all den tid de ikke har særlige problemer knyttet til dette?

Vegdirektoratet vil informere internt når en presisering er på plass, og spesielt vårt Utekontrollapparat. En presisering av begrepet 'midlertidig' vil gjøre utekontrollen betydelig enklere og ikke minst føre til en mer ensartet praksis.

Oppsummering:

Vegdirektoratet støtter Samferdselsdepartementets forslag om å følge Frankrikes tolkning, med en eventuell justering som nevnt ovenfor.

Med hilsen


Kjell Bjørvig
trafikan- og kjøretøydirektør


Jon Molnæs