

MOTTATT

- 4 FEB 2011



**YRKESTRAFIKK  
FORBUNDET**

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Brugata 19, 0186 OSLO  
Postboks 9175, 0134 OSLO  
Telefon: 40 60 37 00  
Telefaks: 21 01 38 51  
E-post: post@ytf.no  
Bankgiro: 1602 47 96594  
Postgiro: 0814 57 74757  
Foretaksreg: NO 971 436 050

Oslo, 3. februar 2011

**Deres ref.:**  
10/226 MEK

**Vår ref.:**

**Saks nr.:**  
20111013

## **HØRING – NÆRMERE PRESISERING AV BEGREPET MIDLERTIDIG PERSONTRANSPORTKABOTASJE**

Yrkestrafikkforbundet (YTF) er et forbund som organiserer ansatte i bedrifter som utfører transport av personer og gods. YTF har ca 11.300 medlemmer pr i dag. De fleste av disse er yrkessjåfører på tyngre kjøretøyer. YTF er tilsluttet Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund (YS).

I sommersesongen 2010 konstaterte Turbileierforbundet at omlag 110 utenlandske turbusselskaper var stasjonert i Sør-Norge gjennom hele sommersesongen. Omfanget av dette er selvfølgelig enda større på landsbasis.

Med lave lønninger til de som er involvert i denne type transport, og fordi disse selskapene ikke betaler avgifter til Norge, fører dette til lavere priser og kostnader. Dette skaper skjev konkurranse og er noe norske selskaper ikke kan leve med i fremtiden.

Vi ser allerede at det foregår "sosial dumping" av lønns- og arbeidsvilkår innen godstransporten her til lands, og det er også noe som kan forekomme i persontransport.

Faren er stor for at utenlandske operatørens arbeidsbetingelser skal bli ledende når det gjelder arbeidsavtaler/-betingelser. Dette er ikke arbeidsforhold vi ønsker innen for persontransport.

Med materiell og utstyr som utenlandske operatører har til disposisjon, forstår man raskt at det her er det snakk om prisforskjeller. Samtidig er utstyret som utenlandske operatører benytter langt billigere å anskaffe i de respektive hjemland, enn tilsvarende utstyr her i landet. Her må vi dessverre igjen vise til høye norske avgifter.

Kabotasje innen persontransport kan i dag utføres på "midlertidig" basis, dersom en innehar fellesskapslisens, men det er ikke nærmere definert hva "midlertidig" er.

Innen godstransport kan en transport komme til Norge og det kan kun utføres tre tilfeldige kabotasjeturer innenlands i løpet av syv dager. Denne kabotasjen må utføres med samme kjøretøy som ble brukt for den internasjonale transporten inn i landet.

## **Fremtidig regelverk**


Yrkestrafikkforbundet mener det er riktig at regelverket ligger på det nivået som departementet skisserer, i tillegg må det legges til rette slik at det blir lik konkurranse mellom nasjonale og internasjonale aktører.

Når en utenlandsk buss ankommer Norge, er det viktig at den registreres. Yrkestrafikkforbundet mener at den må forlate Norge etter maksimalt 15 dager sammenhengende opphold i landet. Totalt i løpet av et år 30 dager. Dokumentasjon av all transport ett år tilbake skal forefinnes i kjøretøyet og kunne vises ved kontroll.

Ved utreise skal bussen stoppe ved en grenseovergang for å melde fra om sin utreise. Dette kontrolleres ved hjelp av datateknologi. Utenlandske busser registres i et register som viser innreisedag og utreisedag. Bussen behøver ikke reise inn og ut via samme grenseovergang.

Likeledes mener vi at en buss som har forlatt Norge ikke skal få benytte ny kabotasje i Norge før etter 15 dager fra siste utreisedag.

Med vennlig hilsen  
YRKESTRAFIKKFORBUNDET

  
Jack Nielsen  
Forbundsleder