



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep.
0033 OSLO

Deres ref	Vår ref	Dato
13/1391	14/514-	10.04.2014

Forslag om blokker til utlysning i 23. konsesjonsrunde - Høring

Vi viser til forslaget til blokker for utlysning. Noen av blokkene ligger så vidt langt nord at det i noen måneder av året kan forekomme is i blokkene. Dette skaper ekstra utfordringer i forbindelse med petroleumsvirksomhet.

Vi har innhentet uttalelse fra Kystverket om forslaget til blokker. Kystverkets brev vedlegges til orientering, og vi ber om at Kystverkets anbefalinger med hensyn på oljevernberedskapen tas til etterretning. Det er særlig påpekt fra Kystverkets side at det trengs mer forskning om, og utvikling av, tekniske og operasjonelle løsninger for oljevernutstyr i kalde og islagte farvann.

Selv om Miljødirektoratet har ansvaret for kravspesifikasjonen til oljevernberedskap på petroleumsinstallasjoner, bør det vurderes om det kan være hensiktsmessig i en eventuell utlysningstekst for de blokkene som kan bli berørt av is, å påpeke behovet for uttesting og forsterkning av teknisk og operasjonelt oljevernutstyr.

Samferdselsdepartementet har ingen ytterligere merknader til at de foreslåtte blokkene blir lyst ut.

Med hilsen

Inger Oline Røsvik (e.f.)
avdelingsdirektør

Lars Føyn
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevet signatur.

Postadresse
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Grubbegata 1
<http://www.sd.dep.no/>

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Kyst- og miljøavdelingen

Saksbehandler
Lars Føyn
22 24 26 64



KYSTVERKET

Hovedkontoret

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref:

Vår ref:
2011/5866-27

Arkiv nr:
421.1

Saksbehandler:
Bjørn Erik Krosness/
Kristin Frodahl Rognerud

Dato:
2014-04-03

Vedr forslag til blokker for utlysning i 23. konsesjonsrunde

Samferdselsdepartementet har forespurt Kystverket om innspill til Olje- og energi departementets forslag av 14. februar 2014. Det etterspørres en vurdering av avstand til land og iskant, og eventuelle utfordringer ved et større oljeutslipp dersom staten må overta aksjonsansvaret.

Kystverkets hovedkontor uttaler seg i forbindelse med høringen i hovedsak i forhold dette spørsmålet slik det går frem under.

Det nevnes i tillegg at en blokktildeling vil medføre økt fartøysaktivitet i lete-, utbyggings-, produksjons- og avsluttende faser som følger en konsesjon. Dette i ugjestmilde områder langt fra Fastlands-Norge.

Sikker og effektiv fartøysdrift i disse områdene krever at det legges til rette for kommunikasjon, navigasjon og overvåkning. Dagens navigasjonssystemer gjør det mulig for fartøy å bestemme sin posisjon med stor nøyaktighet uten å være i nærheten av land. Tilsvarende finnes det kommunikasjonssystem som enten fungerer opp til en viss bredde eller har dekning over alt. For overvåkning påpekes at denne primært bør utføres ved hjelp av satellittbasert AIS, så lenge et fartøy ikke er innenfor rekkevidde av AIS basestasjoner¹ på land. Dette tilsier en videre satsning på utvikling og drift av norske AIS satellitter.

I 23. konsesjonsrunde foreslår Olje- og energi departementet å utlyse totalt 61 blokker fordelt på 7 blokker i Norskehavet, 34 blokker i Barentshavet sørøst og 20 blokker i resten av Barentshavet sør. De nordligste blokkene i Barentshavet ligger nært områder der det kan forekomme is. I enkelte måneder og i enkelte år vil iskanten kunne berøre de nordligste delene av området.

Ved et eventuelt oljeutslipp fra lokasjonene i nord, og da spesielt fra lokasjoner i nordøst kan man anta at oljepåslag langs iskanten kan forekomme i deler av året. Konsekvensene av oljepåslag i iskanten kan bli betydelige ettersom iskanten utgjør et spesielt produktivt økosystem i Barentshavet. Ved et større oljeutslipp i dette området bør man derfor sørge for best mulig helårig beredskap. Det er generelt begrenset tilgang til beredskapsutstyr nær iskanten, og i resten av det nordlige Barentshavet. Blokkene som er lokalisert lenger sør i

¹ International Maritime Organization har fastsatt nærmere bærekraft til AIS for skip.

Hovedkontoret - Sjøsikkerhetsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Barentshavet, kan man anta har noe lavere sannsynlighet for at olje vil strande eller at olje vil berøre iskanten.

I Finnmark har NOFO oljevernbase i Hammerfest og Kystverket to hoveddepoter, henholdsvis i Hammerfest og Vadsø. I tillegg har Kystverket et depot på Svalbard. Kystvakten har fire ytre kystvaktfartøy i området Barentshavet og Svalbard, hvorav en isbryter med mellomtungt oljevernutstyr for operasjon i kystnære farvann, og tre isklasse fartøy som er utstyrt med tyngre oljevernutstyr for operasjon i åpent hav. Langs kysten opererer det to indre kystvaktfartøy. Ved en eventuell operasjon i iskanten vil de ytre kystvaktfartøyene være tilgjengelige. Store avstander i Barentshavet vil likevel kunne gi lang responstid. Den potensielle eksponeringstiden ved utslipp kan derfor bli lang.

I et klima preget av lave temperaturer, isdekke og varierende lysforhold er det en risiko for at utstyr ikke vil fungere optimalt, eksempelvis effektiviteten ved bruk av lenser og oppsamlingsutstyr for fjerning av olje fra sjøoverflaten og strand. Selv om en ikke opererer nær iskanten vil værforhold med nedising av utstyr sette fartøy, oljevernutstyr og mannskap på en rekke utfordringer. Kystverkets hovedkontor anmoder derfor om at forskning og utvikling av tekniske og operasjonelle løsninger for oljevernutstyr i kalde og islagte farvann må prioriteres. De fysiske miljøforholdene i Barentshavet, forutsetter også at selskapene etablerer gode rutiner for deteksjon og overvåking i samarbeid med NOFO. En bedre varsling (oppdatert og med deteksjon av mindre mengder is) av dravis bør også etableres slik at dette ikke ødelegger eller kompliserer en eventuell oljevernaksjon.

Ressurssituasjonen langs Finnmarkskysten med hensyn til å bekjempe akutt forurensning med olje i de tilstøtende havområdene er utfordrende på grunn av begrenset aktivitet. Dette medfører en utfordring ved et akutt utslipp der operatørselskapene og eventuelt staten må mobilisere utstyrsressurser og menneskelig personell.

Basert på disse vurderingene anbefaler Kystverkets hovedkontor at utlysningen av blokkene lengst nord i Barentshavet først skjer etter at oljevernberedskapen (utstyr, fartøy og tilgang på trenet personell) i nord er testet ut og forsterket både teknisk og operasjonelt.

Med hilsen

Kirsti Slotsvik
kystdirektør

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent