

Det kongelige Klima og miljødepartement  
Postboks 8013 Dep  
0030 OSLO

Att. Torvik Marita

Vår saksbehandler  
Anja Winger

Telefon  
22055645

Vår dato  
16.11.2017

Deres dato  
03.10.2017

Vår referanse (oppgis ved svar)  
2017/16339-3/183977/2017 EMNE K20

Deres referanse  
14/110

### **Høringsinnspill til nye statlige planretningslinjer - Klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene**

Vi viser til brev mottatt 3.10.2017, hvor Klima og miljødepartementet (KLD) legger ut forslag til nye planretningslinjer på høring med frist 1.12.2017.

Høringsinnspillet ble behandlet i samtlige hovedutvalg i Akershus fylkeskommune 7. og 8. november, og endelig vedtatt i fylkesutvalget 13.11.2017.

Vedtaksprotokoll fra fylkesutvalget lyder som følger;

#### **Vedtak:**

*Akershus fylkeskommune har følgende synspunkter på forslaget til statlige planretningslinjer – Klima og energi og klimatilpasning:*

- 1. Planretningslinjene vil bidra til å sette klimatilpasning på dagsorden tidlig i planprosessene, noe som er en forutsetning for å lykkes.*
- 2. Akershus fylkeskommune støtter tydeliggjøringen av hvilken rolle og hvilket ansvar ulikemyndigheter har i arbeidet med klimatilpasning.*
- 3. Det er viktig å tydeliggjøre sammenhengen mellom arbeidet med klimatilpasning og arbeidet med samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.*

#### **Saksutredningen gjengis i sin helhet her:**

\*

#### **Om saken**

Klima og miljødepartementet (KLD) sendte 3.10.2017 ut forslag til statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene for høring i henhold til plan og bygningsloven § 6-2

For å styrke kommunenes arbeid med klimatilpasning og for å følge opp føringer fra Stortingsmelding 33 (2012–2013) om klimatilpasning, har regjeringen besluttet at det skal utarbeides en statlig planretningslinje (SPR) for klimatilpasning. Det er også blitt besluttet at en slik retningslinje for klimatilpasning skal innarbeides i de eksisterende retningslinjene for klima og energiplanlegging.

Bakgrunnen for dette er i hovedsak at arbeidet med utslippsreduksjoner og arbeidet med klimatilpasning anses å henge naturlig sammen og bør ses i sammenheng.

Endringene i de gjeldende retningslinjene er små og gjort for å tilpasse retningslinjene til også å omhandle klimatilpasning. KLD ber derfor om at merknader til forslaget til retningslinjer

begrenses til formål, virkeområde og klimatilpasning i retningslinjen. Det gjøres særlig oppmerksom på at det er tatt inn en ny bokstav 'i' i opplistingen av innholdet i plan som behandler klima- og energispørsmål, som skal sikre sammenheng med statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

Hensikten med nye statlige planretningslinjer på området er å sikre at kommunene, fylkeskommunene og staten gjennom sin planlegging bidrar til at samfunnet forberedes på og tilpasses et klima i endring, og planlegger for løsninger som både reduserer utslippene og reduserer risiko og sårbarhet for klimaendringer.

## **Vurderinger**

### *Pkt 1 Formål*

Akershus fylkeskommune er positiv til at både fylkeskommunen og klimatilpasning er inkludert i formålets pkt a. Det er viktig at klimatilpasning ivaretas etter plan og bygningsloven. Dette vil sikre at klimatilpasning kommer inn tidlig i planleggingen. For å møte utfordringen med klimaendringen må forslag til løsning komme tidlig inn i enhver planprosess og legges til grunn for videre arbeid.

### *Pkt 2 Virkeområde*

Det er tydeliggjort hvilken rolle også Fylkesmannen, statlige sektormyndigheter og fylkeskommunen har i arbeidet med klimatilpasning. At også disse, inkludert fylkeskommunen, skal legge retningslinjene til grunn for veiledning og deltagelse i planprosesser bidrar til at klimatilpasning blir satt på dagsorden i det regionale planarbeidet. Det oppfordres videre til at fylkeskommunen også tar initiativ til samarbeid og nettverk, inkludert regionalt planforum, på tvers av regionale grenser. Dette er positivt og naturlig utfra fylkeskommunens rolle som samfunnsutvikler.

Den regionale samfunnsutviklerrollen har tre viktige dimensjoner. For det første å gi strategisk retning til samfunnsutviklingen, for det andre å mobilisere privat sektor, kulturliv og lokalsamfunn. For det tredje å samordne og koordinere innsatsen og virkemiddelbruken til ulike offentlige myndigheter. For å lykkes bør fylkeskommunene bidra til å konkretisere retningslinjer for klimatilpasning i samarbeid med kommunene.

### *Pkt 3 Klima og energiplanlegging*

Samordnet bolig- areal og transportplanlegging med vekt på arealstrategier, infrastruktur for bedre framkommelighet og bedret kollektivtilbud, er en viktig forutsetning for omstilling til et lavutslippssamfunn og i tråd Akershus fylkeskommunes arbeid med klima og energi, og areal og transport. Fylkeskommune er derfor positive til nytt punkt (i) under pkt 3. klima og energi.

### *Pkt 4 Klimatilpasning*

Akershus fylkeskommune finner det naturlig at klimatilpasning foreslås innarbeidet i regionale og kommunale planstrategier. Videre vil fylkeskommunen innarbeide klimatilpasning i sine regionale planer slik det er forslått, men kanskje burde det også her ligge et punkt1 som tydeliggjør sammenhengen mellom klimatilpasning og samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.

#### *1 Som pkt i under klima og energi*

### *Generelle vurderinger*

Det vises til at arbeidet med utslippsreduksjoner og arbeidet med klimatilpasning henger naturlig sammen og bør ses i sammenheng og at det er av denne grunn at klimatilpasning nå er foreslått lagt inn i samme planretningslinje som klima og energi.

Akershus fylkeskommune setter spørsmålstegn ved om ikke klimatilpasning bør ligge tettere opp mot bolig-, areal- og transportplanleggingen da tilpasningene i hovedsak har konsekvenser for arealdisponeringen. De tiltakene som berører by og tettstedsutviklingen innebærer også

utviklingsmuligheter, som kan bidra til attraktivitet, bedre folkehelse og rensing av overflatevann. Mange klimatilpasningstiltak vil også medvirke til reduksjon av klimagasser, men Akershus fylkeskommune oppfatter at klimatilpasning i hovedsak vil kreve endringer innenfor bolig-, areal- og transportplanleggingen.

For øvrig virker kravene som gode og gjennomtenkte forslag som vil være et nyttig hjelpemiddel for å løse utfordringene vi står ovenfor.

\*

Vennlig hilsen

Per A. Kierulf  
ass. fylkesdirektør

Anja Winger  
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent.