



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Att. Torvik Marita

Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene – Høringsuttalelse

Vi har mottatt forslag til statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene på høring. Fylkesmannen i Telemark har gått gjennom forslaget, og har noen tilbakemeldinger.

Kap. 1 Formål

Innenfor ansvarsområdet samfunnsikkerhet og beredskap har temaet klimatilpasning etter vår vurdering vært for lite vektlagt i tidligere regelverk. Vi har derfor med tilfredshet registrert at klimatilpassing nå skal inngå i retningslinjene for klima- og energiplanlegging og parallelliseres med arbeidet med utslippsreduksjoner. Disse to elementene hører naturlig sammen. En positiv konsekvens av denne erkjennelse er bl.a. at det i fremtidig planarbeid skal stilles krav til tilstrekkelig kunnskap om klimaendringene og tilhørende klimatilpasning. Økt kunnskapsnivå vil i plansaker med motstridende oppfatninger av faktiske forhold kunne bidra til avveining og samordning mellom klimareduksjon og klimatilpasning der dette fremstår som hensiktsmessig.

Kap. 2 Virkeområde

Vi har allerede gjennom flere år vektlagt klimatilpasning som en viktig faktor i klima- og energiplanleggingen. I denne sammenheng har vi bl.a. nyttet regionalt planforum og kommunale tilsyn som arena for informasjon og veiledning om regionale, klimarelaterte utfordringer og problemstillinger. Presiseringen i kapittel «2 Virkeområde», om overlapping og tilnærming mellom statlige, regionale og kommunale ansvarsområder, fremstår som et sentralt tema i alt planarbeid, og slik samhandling er, slik vi ser det, viktig og riktig for fremtidige planprosesser.

Kap. 3 Klima- og energiplanlegging (inkl. kap. 3.1)

Kapitlet gir en oversikt over hva planer som behandler klima- og energispørsmål bør omfatte. I pkt. 3.1 er det gitt en punktvis opplisting over hva slike planer bør inneholde. Det er her tatt forbehold om at hva planen skal omfatte må være «basert på relevans og lokale forhold». Vi mener dette bør strykes. Alle planer som behandler klima- og energispørsmål bør omhandle disse punktene, for alle kommunene. Hva som konkret angis i den enkelte plan må imidlertid være basert på relevans og lokale forhold, men må likevel omtales.

Det er gitt et nytt punkt «i. sammenhengen mellom klima- og energiplanleggingen og samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging.» i oversikten over hva planer som behandler klima- og energispørsmål bør omfatte. Dette støtter vi, men i tillegg bør den **omfattende fritidsbebyggelsen vi har også bli omfattet av dette**. Også næring må inn som del av den samordnede areal- og transportplanleggingen og vurderes i forhold til klima- og energiplanlegging. Samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging er svært sentralt i den langsiktige planleggingen for å redusere framtidig transportbehov for derigjennom å redusere utslipp av klimagassutslipp.

Kap. 4 Klimatilpasning (inkl. kap. 4.1)

Kapittel «4 Klimatilpasning» tar for seg essensen i temaet, og beskriver på en nyansert og poengtert måte gjøremål, oppgavefordeling, ansvar og roller. I tillegg fremstår kapittel «4.1 Krav til planprosess og beslutningsgrunnlag» som et velformulert og veloverveid innspill med klare krav, forventninger og anbefalinger til planmyndigheten.

For pågående klimaendring, og tilsvarende for klimatilpasning, blir det i høringsutkastet anbefalt å «supplere nasjonal og regional informasjon med kunnskap om lokale og regionale forhold, herunder tidligere uønskede hendelser.»

Selv om høringsutkastet anbefaler å legge til grunn «høye alternativer fra nasjonale klimaframskrivninger» når konsekvensene av klimaendringen skal vurderes, er vår erfaring er at historiske erfaringer (tidligere hendelser) alene ikke lenger er tilstrekkelig grunnlag for fremtidig planvurderinger. Dette skyldes at områder som tidligere ble ansett som «trygge», stadig oftere blir utsatt for klimarelaterte, uønskede hendelser med grunnlag i pågående klimaendring. Her ønsker vi større fokus på «føre var-prinsippet» som et viktig signal til fremtidig planarbeid.

Strategier for best mulig måloppnåelse av og med klimatilpasning fremstår som velfunderte, systematiske og formålstjenlige. Etter vår vurdering, vil kjennskap til lokale/regionale topografiske forhold og annen tilegnet kunnskap, bli det viktigste planverktøyet i det fremtidige planarbeidet innenfor dette temaet. Det som vil være avgjørende for et tilfredsstillende planarbeid, vil være evne og vilje til å stille konkrete, velbegrunnede krav til håndtering i samsvar med lov- og regelverk, og hele tiden fleksibelt tilpasse seg de endringer som pågår på klima-, plan- og analyseområdet. En slik tilnærming vil være avgjørende for å oppnå betryggende nivå på planarbeid.

Med hilsen

Helge Nymo
avdelingsdirektør

Kristin B. Vindvad
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Telemark fylkeskommune Postboks 2844 3702 SKIEN

Kopi internt til:

Anne Karen Haukland
Willy Frogner