



Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Høring av statlige planretningslinjer for klima - og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene – Fylkesmannen i Troms sin uttalelse

Fylkesmannen i Troms synes det er bra at det utarbeides en samlet statlig planretningslinje for både klima- og energiplanlegging og klimatilpasning.

Fylkesmannen er av den oppfatning at slike statlige planretningslinjer vil gi ett tydeligere signal til planmyndigheter og andre forvaltningsorganer om at det forventes at klimatilpasning som hensyn også, i tillegg til klima- og energiplanlegging ivaretas ved planlegging etter plan- og bygningsloven. Statlige planretningslinjer på området vil også bidra til å skape en mer helhetlig praksis på området blant kommuner/fylkeskommuner og øvrig forvaltning som skal følge opp kommunenes arbeid på dette feltet.

Behov for veiledning til de statlige planretningslinjene

Fylkesmannen er av den oppfatning at forslag til statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene er av overordnet karakter. Det vil derfor på bakgrunn av dette være behov for et veiledningsmateriale som utdyper den statlige planretningslinjen.

Fylkesmannen i Troms leder flere nasjonale pilotprosjekter innenfor klimatilpasning med fokus på hvordan kunnskap/forskning kan omsettes/tilrettelegges til bruk i planlegging etter plan- og bygningsloven. Disse pilotprosjektene leder ut i et veiledningsmateriale kalt *Klimahjelperen*, samt en tilrettelegging av eksisterende kunnskapsgrunnlag/forskning innenfor ulike sektorer. På bakgrunn av dette arbeidet, ser Fylkesmannen det som nødvendig at de statlige planretningslinjene, etter hvert som ny kunnskap kommer til, bygger på resultatene fra disse prosjektene. Det vil bety at det er behov for et dynamisk veiledningsmateriale som til enhver tid er oppdatert og som knyttes direkte til krav og forventninger gitt i den statlige planretningslinjen. Et slikt veiledningsmateriale bør derfor knyttes direkte mot oppgaver og hensyn i planlegging etter plan- og bygningsloven, herunder hvordan temaet klimatilpasning skal ivaretas og forankres tverrsektorielt.

Revisjon av de statlige planretningslinjene

Klima og konsekvenser av klimaendringene er et område hvor det kontinuerlig skjer en utvikling på kunnskapsfronten. Det vil derfor være en fordel om de statlige planretningslinjene innehar en revisjonssyklus som klarer å fange opp ny kunnskap etter hvert



som den kommer til. En slik revisjonssyklus bør være hvert 4 år, da i tråd med kommunenes/fylkeskommunenes revisjonssyklus på planområdet.

Statlig planbestemmelse for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning

Fylkesmannen oppfordrer til at behovet for å utarbeide en statlig planbestemmelse med tilhørende retningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning vurderes. En statlig planbestemmelse vil legge til rette for en sterkere regional samordning av politikken for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning, og samtidig gi et sterkere signal om at dette er tema som skal vurderes i planlegging etter plan- og bygningsloven etter gitte føringer.

Bruk av skal og bør

Fylkesmannen er av den oppfatning at det gir tydeligere signaler dersom det framkommer **skal-krav** i stedet for **bør-krav** i den statlige planretningslinjen. Under punkt 4.1 tredje avsnitt står det for eksempel at fylkeskommunen bør i sine regionale planer vurdere hvordan fylket kan legge til rette for klimatilpasning innen samfunnssikkerhet og beredskap, samferdsel, landbruk, kulturminner og naturmiljø m.m. Dette er uheldig da setningen (ettersom det står **bør**) står i motstrid til **skal**-kravet i avsnittet ovenfor.

Det samme gjelder avsnitt 5 under samme punkt 4.1 om kommuneplanens samfunnsdel. Her mener Fylkesmannen at det **bør** stå; *I kommuneplanens samfunnsdel og andre relevante planer **skal** kommunen basert på lokale forhold, vurdere hvordan endringer i klima kan påvirke blant annet samfunnssikkerhet, kritisk infrastruktur, naturmiljø, befolkningens helse, samt konsekvenser for berørte næringer (for eksempel endringer i infrastrukturtenester, transport og reiseliv, vekstforhold og landbruk for øvrig).*

Med hilsen

Per Elvestad
plandirektør

Lill-Hege Nergård
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ikke håndskrevne signaturer.