

Klima- og miljødepartementet
Postboks 8013
0030 OSLO

Postboks 7113 St. Olavs plass
NO-0130 Oslo

Att.:

Besøksadresse:
Karl Johans gate 41 B, Oslo
Telefon: 22 99 59 00
Telefaks: 22 99 59 03
post@sjt.no
www.sjt.no

Saksbehandler: Kuno Lundkvist, 22995934
Vår ref.: 17/939-2
Deres ref.: 14/110
Dato: 07.12.2017

Høring av statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene

Vi refererer til høring av statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning i kommunene

Ansvarsområdet til Statens jernbanetilsyn (SJT) omfatter:

- a. jernbane, herunder også t-bane og trikk
- b. fornøyelsesinnretninger
- c. tau- og kabelbaner

Våre virksomheters anlegg og virksomhet er spredt over det ganske land.

Kommunene har en nøkkelrolle i arbeidet med samfunnssikkerhet og beredskap som arealplanmyndighet, tjenesteproducent og pådriver innenfor samfunnsutvikling på lokalt nivå. I grensesnittet mot SJTs myndighetsområde er det to forhold som tilsynet ønsker å nevne og som begge berøres av klimaendringene:

- Forebyggende arbeid i plan og areal prosessene
- Dimensjonering av og effektivitet ved kommunale og interkommunale brann- og redningsetater

Klimaforhold som økt flom- og skredfare, mer ekstremvær og store og intense nedbørmengder gir økte utfordringer for planleggingen av infrastrukturprosjekter og for driften av våre virksomheters anlegg. En robust samferdselssektor er en forutsetning for å kunne opprettholde viktige nasjonale funksjoner samt tilgjengelighet og framkommelighet. For å bidra til en felles plattform for sektorens arbeid med samfunnssikkerhet har Samferdselsdepartementet utarbeidet en overordnet strategi for samfunnssikkerhet. Denne ligger bl.a. til grunn for SJTs oppfølging av etatens ansvarsområde.

Det er viktig at forvaltningsmyndighetene med ansvar i plan- og byggeprosessen aktivt arbeider med å forebygge og redusere aktuelle risiko- og sårbarhetsforhold basert på et oppdatert kunnskapsgrunnlag.

SJT ser nytten av klare og samordnede planretningslinjer knyttet til Plan- og bygningsloven.
Våre kommentarer og innspill fremgår av vedlegg.

Med hilsen

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

Kopi til:

Samferdselsdepartementet Postboks 8010 Dep 0030 OSLO

Vedlegg Høringskommentar og innspill til planretningslinjen

Våre forslag til endret tekst i planretningslinjen står med **rød farge**

1. Formål

Dersom planretningslinjen også skal omfatte andre aktører tillagt ansvar for planlegging etter plan- og bygningsloven enn kommunen bør dette fremgå av formålet og retningslinjen for øvrig. Bakgrunn for kommentaren er at planlegging av jernbane- og bane skal skje etter reglene i plan- og bygningsloven, slik det også framgår av jernbaneloven § 4. Offentlige jernbaneanlegg som planlegges etter bestemmelsene gitt i eller i medhold av jernbaneloven er unntatt fra bestemmelsene om byggesaksbehandling. Bane NOR SF er tillagt ansvaret for planlegging av jernbaneprosjekter etter plan- og bygningsloven. I den forbindelse vil Bane NOR ha rolle både som tiltakshaver og som forvaltningsmyndighet.

Klimaendringene skjer raskt og får lokale konsekvenser. Vi foreslår derfor en presisering i tredje avsnitt bokstav c. om at planarbeidet må ta utgangspunkt i oppdatert kunnskap. Forslag til endret tekst er «.... Planarbeid skal baseres på **oppdatert og** tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag,».

4 Klimatilpasning

Risiko knyttet til klimaendringene er en kombinasjon av klima- og samfunnsendringer. Vi foreslår derfor et tillegg i teksten i andre avsnitt tredje punktum. Forslag til tekst er «Å ta hensyn til klimaet og endringer i dette **og samfunnet for øvrig** er avgjørende for å sikre en bærekraftig utvikling. Hensynet til klimatilpasning virker sammen med andre overordnede og tverrsektorielle mål for samfunns- og arealutvikling.

For å tydeliggjøre behovet for tredje avsnitt foreslås et tillegg i teksten. Forslag til tekst er «Klimatilpasning er et sektorovergripende hensyn, som krever samordning og samarbeid på tvers av sektorer, mellom statlige, fylkeskommunale og kommunale organer **og mellom det offentlige og private aktører.**»

Planretningslinjen kan med fordel vise til det viktige arbeidet som dokumenteres og holdes oppdatert i rapportserien [Nasjonalt risikobilde og Krisescenarioer](#). Forslag til tekst er «Kommunal og regional planstrategi skal omtale behov for oppdatering av eksisterende eller utarbeiding av nye planer i lys av forventede klimaendringer og tidligere uønskede naturhendelser. Planarbeidet **bør hensyn ta relevante deler av Nasjonalt risikobilde/Krisescenarioer.**»