

RETNINGSLINJER OM BEHANDLING AV SØKNADER OM STRIKKHOPPING FRA BRUER PÅ RIKSVEGNETTET, FASTSATT AV SAMFERDSELSDEPARTEMENTET 14.4.2011.

1. Utgangspunkter

Samferdselsdepartementet gir i dette rundskivet retningslinjer for behandling av søknader fra privatpersoner og næringsdrivende til å foreta strikkhopping fra bruer på det offentlige vegnettet. Retningslinjene gjelder bare i de tilfellene der Statens vegvesen behandler søknader som gjelder hopping fra statens vegnett, riksvegene. Retningslinjene gjelder uansett om søknaden gjelder ett enkelt hopp eller gjentatte hopp i en nærmere bestemt periode og om strikkhoppingen skal foretas i privat regi eller som del av kommersiell virksomhet.

Forholdet er ikke behandlet i norsk lov. Grunnlaget for Statens vegvesens rett til å innvilge eller avslå søknader om å foreta strikkhopping på statens vegnett, er i egenskap av å være eier av og vegstyresmakt over riksvegene.

Til grunn for saksbehandlingen gjelder forvaltningslovens bestemmelser om saksbehandling, jf. kapittel I-III og de alminnelige forvaltningsrettslige grunnprinsipper. Forvaltningslovens bestemmelser om enkeltvedtak gjelder ikke, jf. kapittel IV-VI. Søker gis likevel anledning til å klage over avgjørelsen til overordnet forvaltningsinstans, jf. punkt 10.

2. Søknaden

Søknad om tillatelse til å hoppe i strikk fra statens vegnett (bruene) sendes det stedlige regionvegkontoret i Statens vegvesen. Søknaden skal angi hvem som er ansvarlig arrangør med kontaktinformasjon, hvilken bru søknaden gjelder og informasjon om ønsket tidspunkt/tidsrom for å gjennomføre aktiviteten.

Søknaden skal angi en beskrivelse av hvordan aktiviteten planlegges gjennomført, inkludert informasjon om adkomstmuligheten for deltakere og utstyr og en beskrivelse av hvilket sted på brua hoppingen planlegges utført. I beskrivelsen av adkomstmulighetene skal det også fremgå hvilke parkeringsmuligheter som foreligger på stedet og hvordan deltakerne kommer seg fra dette stedet og fram til punktet på brua det skal hoppes fra. Dersom det skal benyttes midlertidige stillaser/hjelpekonstruksjoner til gjennomføringen av aktiviteten, skal plasseringen av slike konstruksjoner fremgå av beskrivelsen. Det skal fremgå av søknaden om arrangementet er del av kommersiell virksomhet.

I søknaden skal det opplyses om strikkhoppingen krever montering av tekniske installasjoner på brua eller iverksetting av fysiske endringer på brua, som for eksempel boring i stålet eller betongen for festebolter. Entydige tegninger skal vedlegges søknaden. Arrangøren skal dokumentere i hvilken grad bruas elementer vil utsettes for belastning som følge av strikkhoppingen.

Arrangøren skal videre opplyse om hvilken erfaring han/hun har til grunn for aktiviteten og om hvilket utstyr som skal benyttes.

Det skal opplyses om nødvendige tillatelser fra andre offentlige myndigheter foreligger.

3. Trafikksikkerhet, hensynet til trafikkavvikling, mv.

Strikkhopping skal kun tillates i tilfeller der trafikantenes sikkerhet og trygghet ved å ferdes på vegene ikke svekkes. Det skal spesielt vurderes om strikkhopping kan medføre at bilførerens oppmerksomhet trekkes bort fra vegen og om trafikksituasjonen gjør at trafikksikkerheten reduseres. Inkludert i vurderingen skal også være deltakernes mulighet for en trafiksikker adkomst til brua og der det skal hoppes fra. Ved negativ effekt på trafikksikkerheten som ikke kan avbøtes med rimelige tiltak, skal ikke strikkhopping tillates.

Det skal også vurderes om trafikkavviklingen vil bli vanskeliggjort og i hvilken grad. Det må her vektlegges at hovedformålet med driften av vegen er at den alminnelige trafikken på vegen skal kunne foregå på en måte som trafikantene og samfunnet til enhver tid er tjent med, med en god trafikkavvikling som hovedhensyn. Likevel bør ikke enhver antatt ulempe for trafikkavviklingen føre til avslag. Den antatte ulempen må avveies mot påvirkningsgraden for den alminnelige trafikken.

Ut over hensynene til trafikksikkerheten og trafikkavviklingen, skal tillatelse til å drive kommersiell strikkhopping bare gis dersom Statens vegvesen av andre sikkerhetsmessige årsaker ikke finner det betenkelig.

4. Bruteknisk vurdering

Tillatelse til å foreta strikkhopping skal ikke gis dersom det må antas at brua vil bli påført skader, gi redusert levetid eller økte vedlikeholdskostnader. Dersom strikkhoppingen krever sveising av innfestninger til stålkonstruksjoner, rekkverk, lysmaster mv. skal vurdering fra bruteknisk seksjon i Vegdirektoratet innhentes før tillatelse kan gis. Statens vegvesen vurderer om det bør stilles som krav at midlertidige installasjoner må nedmonteres etter endt arrangement.

Statens vegvesen vurderer om det må stilles krav til at tjenestemenn fra etaten er til stede under arrangementet ved innvilget tillatelse.

5. Forholdet til naboeiendommer og kommunal myndighet

Ved vurderingen av søknaden skal forholdet til naboeiendommene og kommunal myndighet etter plan- og bygningsloven vurderes. Dersom aktiviteten eller tiltak på brua krever endring i reguleringsplan, tillatelse fra kommunen, nabovarsel eller lignende, skal dette være avklart før tillatelse innvilges.

Tillatelse skal ikke gis dersom det er sannsynlig at staten vil komme i erstatningsansvar overfor naboer etter bestemmelsene i naboloven eller andre erstatningsrettslige ansvarsgrunnlag.

6. Bruer som krysser landegrenser

Tillatelse til strikkhopping kan bare gis for aktiviteter på norsk side av grensekryssende bruer og dersom avtale med den utenlandske myndigheten ikke avgrenser mot aktiviteten. Før tillatelse til å hoppe strikk fra norsk side av brua kan innvilges, skal det innhentes uttalelse fra den utenlandske myndigheten. Dersom den utenlandske myndigheten motsetter seg aktiviteten, skal tillatelse ikke gis.

7. Fredede bruer

Tillatelse til å foreta strikkhopping fra fredede bruer og anlegg kan ikke gis dersom det må legges til grunn at strikkhoppingen vil være uforenlig med fredningsformålet. Uttalelse fra fredningsmyndigheten skal innhentes før søknaden vurderes, jf. kulturminneloven § 15 fjerde ledd. Dersom strikkhoppingen krever dispensasjon fra fredningsmyndigheten, må slik dispensasjonen foreligge før tillatelse kan gis. Eventuelle vilkår i dispensasjonen skal gjengis i tillatelsen som egne vilkår.

8. Samtykke fra politiet

Innvilget tillatelse skal gis med forbehold om at politiet ikke forbyr arrangementet. Arrangøren skal i tillatelsen gjøres oppmerksom på plikten til å gi melding til politiet på tilfredsstillende måte, jf. politiloven § 11.

9. Vilkår i tillatelsen, prøveperiode, mv.

Innvilgelse av strikkhopping som ikke er en del av kommersiell virksomhet, gis for et bestemt antall hopp til på forhånd fastsatte tidspunkter.

Ved kommersiell strikkehopping kan tillatelsen gis for en prøveperiode inntil 1 sesong. Eksklusiv rett til å drive strikkehopping skal ikke gis. I tillatelsen skal det åpnes for at tillatelsen delvis kan bli trukket tilbake dersom andre næringsdrivende søker om å arrangere lignende aktiviteter fra samme bru. Tillatelsen kan gis for maksimalt 3 år av gangen, med mulighet for forlengelse etter endt periode. Tillatelsen kan begrenses til bestemte angitte datoer, ukedager og tidspunkter dersom hensynet til trafikksikkerheten eller framkommeligheten på vegen tilsier det, eller dersom Statens vegvesen finner det nødvendig å stille med tjenestemenn under avviklingen av arrangementet.

Dersom hensynet til trafikksikkerheten eller forholdene på brua tilsier det, kan Statens vegvesen stille krav til maksimalt antall deltakere per arrangement.

Vilkår som stilles i tillatelsen skal bekreftes med skriftlig aksept av arrangøren (ved signatur).

10. Kostnader

Ved innvilget tillatelse stiller Statens vegvesen brua til disposisjon slik den er. Kostnader til særskilte utbedringer av brua, utstyr og tekniske installasjoner, mv. for at arrangementet skal kunne gjennomføres, skal i utgangspunktet ikke påtas av Statens vegvesen.

Dersom Statens vegvesen finner det nødvendig å stille med tjenestemenn under arrangementet, kan Statens vegvesen kreve at dette blir dekket av arrangøren. Dette gjelder også kostnader Statens vegvesen blir påført på grunn av aktiviteten som følge av kontrakt med funksjonsentreprenør. Dette kan omfatte utgifter til trafikkavvikling, skilting mv.

11. Ansvar for skade

Ved innvilget tillatelse har arrangøren det hele og fulle ansvar for gjennomføringen av aktiviteten. Det skal stilles som vilkår at arrangøren er ansvarlig for enhver direkte skade brua påføres som følge av aktiviteten. Dette innebærer skade forårsaket av arrangøren, deltakerne og utstyret som benyttes. Det kan stilles som vilkår at arrangøren skal stille bankgaranti for sitt ansvar.

Arrangøren plikter til enhver tid å påse at organiseringen av aktiviteten og utstyret og installasjonene som benyttes tilfredsstiller krav i det til enhver tid gjeldende regelverk og at strikkehoppingen kan foregå uten skade på deltakernes liv og helse. Enhver som utfører strikkehopping fra statens bruer hopper på egen risiko. Staten er ikke ansvarlig for skade på deltakernes liv og helse.

Staten har ikke ansvar for skade på arrangørens utstyr som oppstår under arrangementet. Dersom Statens vegvesen har gitt tillatelse til oppbevaring av utstyr utenfor arrangementet, skal enhver slik oppbevaring foregå på eierens risiko.

12. Tilbakekall av tillatelsen

Statens vegvesen kan trekke tillatelsen tilbake helt eller delvis med umiddelbar virkning dersom arrangementet viser seg å skape uforutsette problemer med hensyn til trafikkavviklingen eller trafikksikkerheten eller dersom de brutekniske forholdene eller andre tyngende hensyn tilsier det.

Ved vesentlige eller gjentagende brudd på vilkårene i tillatelsen, kan tillatelsen trekkes tilbake med umiddelbar virkning. Ved mindre avvik skal arrangøren gis en rimelig frist til å rette avviket.

Aktiviteten er ikke til hinder for midlertidig stans pga. vedlikeholdsarbeid og lignende på brua. Arrangøren skal varsles i god tid før arbeidet igangsettes og hvor lenge arbeidet vil pågå.

13. Klagerett ved avslag på søknad

Avslag på søknad om strikkhopping skal være begrunnet. Søker skal i orienteringen om avslaget gis en rett til å klage på avgjørelsen til Vegdirektoratet innen tre uker etter at orienteringen er mottatt. Klagen sendes regionvegkontoret som har fattet avgjørelsen. Dersom regionvegkontoret ikke finner grunn til å omgjøre avgjørelsen, forberedes saken og sendes til Vegdirektoratet for endelig avgjørelse.