



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Endring av yrkestransportloven og jernbaneloven - høring

Det vises til brev av 11.01.2017 om høring vedrørende endringer i yrkestransportloven og jernbaneloven om bruk av standardiserte billettløsninger.

Finnmark fylkeskommune støtter de foreslåtte endringene i henholdsvis i lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (jernbaneloven) og lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportloven).

Bakgrunnen for endringene synes å ha et aktverdig formål. For publikums del vil et nasjonalt elektronisk system som er kjennbar over hele landet være positivt. Terskelen for å bruke kollektivt vil dermed bli lavere når en er på reise.

For Finnmark fylkeskommune som oppdragsgiver, vil et nasjonalt billettsystem sikre enkle overganger ved bytte av operatør, i og med at det vil ligge et standardisert billettsystem til grunn.

En endring i lovverket som åpner opp for å kreve inn gebyrer fra operatør for drift av et nasjonalt system, synes ikke å være problematisk. Det er av særdeles viktighet at den nye ordningen ikke blir mer kostbar for FFK enn deltakelsen i IO er i dag.

Det er ønskelig at Reiseplan og billett AS legger opp til brukermedvirkning tilsvarende den innflytelse fylkeskommunene har gjennom IO i dag.

Med hilsen

Jørgen Blix
Konstituert samferdselsjef

Henrik Seppola Larsen
rådgiver

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

