

Høringssvar- "Styrking av forbrukeres rett til å betale med kontanter - Endringer i finansavtalelovens regler om betalingsoppgjør"

Viken fylkeskommune viser til høringen «Styrking av forbrukernes rett til å betale med kontanter – endringer i finansavtalelovens regler om betalingsoppgjør» fra Justis- og beredskapsdepartementet datert 1. september 2022, videresendt til fylkeskommunen fra Samferdselsdepartementet den 28. september 2022.

Departementet skriver i høringsnotatets innledning: *«Utviklingen de senere årene synes å gå i retning av at stadig flere butikker og tjenesteleverandører ikke lenger aksepterer kontanter som betalingsmiddel. Noe av bakgrunnen for dette er etter departementets vurdering at den gjeldende bestemmelsen er uklar og ikke gir en tydelig nok ramme for retten til å betale med kontanter. Bestemmelsen gir forbrukere en tilsynelatende omfattende rett til å betale med kontanter, men bestemmelsen reiser tolkningsspørsmål som innebærer at denne retten kanskje ikke er så omfattende og absolutt som den ved første øyekast kan gi inntrykk av.»* Med begrunnelse i dette beskriver departementet et forslag til endring av finansavtalelovens § 2-1.

Viken fylkeskommune er enig i at det kan være behov for avklaring og presisering av forbrukeres rett til å betale med kontanter i ulike sammenhenger.

Når det gjelder persontransporttjenester og kollektivtransporttjenester er fylkeskommunen enig i, og som det fremkommer i høringsnotatet, at endringsforslaget kan få uheldig betydning for kostnader, ransrisiko og praktisk gjennomførbarhet. Departementet foreslår derfor en forskriftshjemmel til finansavtalelovens § 2-1, fjerde ledd, og at innholdet i en forskrift sendes ut på høring. Viken fylkeskommune er usikker på om egen forskrift er beste fremgangsmåte og vi viser i den forbindelse til argumenter fremsatt i høringssvaret fra kollektivtrafikkforeningen. For enkelthet skyld vedlegges Kollektivtrafikkforeningens høringssvar her. Dersom veien om forskrift blir valgt vil Viken fylkeskommune bidra med grundige vurderinger i en kommende høring.

Vi beklager at vårt høringssvar er noen dager forsinket.

Vennlig hilsen

Olav Skinnnes
fylkesråd for samferdsel

Rådsområde for Samferdsel**Postadresse:** Postboks 220, 1702 SARPSBORG**Besøksadresse:** Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO**Telefon:** 32 30 00 00**E-post:** post@viken.no**Internett:** www.viken.no**Org.nr.:** 921693230

Vedlegg:

- 1 Saksfremstilling
- 2 Høringssvar Kollektivtrafikkforeningen

Saksfremstilling for høringsvar – «styrking av forbrukerens rett til å betale med kontanter – endringer i finansavtalelovens regler om betalingsoppgjør.»

Høringsnotatet utstedt av Justis- og beredskapsdepartementet datert 1. september er ikke sendt direkte til Viken fylkeskommune eller andre fylker iht adresseliste som er vedlagt høringen.

Imidlertid sender Samferdselsdepartementet den 28. september høringen videre til Viken fylkeskommune, de andre fylker og andre adressater de finner relevante, med argument om at deler av høringen er relevant for kollektivtransport. Både Brakar, Ruter og ØKT står oppført på adresselisten og har således og fått høringen tilsendt fra Samferdselsdepartementet.

Høringen tar for seg retten vi innbyggere i Norge har til å benytte kontanter som betalingsmiddel og departementet mener at gjeldende bestemmelser er uklare og dermed ikke tydelige nok rammer for retten til å betale med kontanter. Det foreslås dermed endringer i finansavtaleloven.

Høringen tar og opp retten til å betale med kontanter for persontransporttjenester, påpeker kompleksiteten og foreslår at dette reguleres i en fremtidig forskriftshjemmel. Innholdet i en forskriftshjemmel skriver departementet at de må komme tilbake til i en egen høring. Høringsinstansene bes derfor i denne omgang primært om å uttale seg om en behovet for en forskriftshjemmel med egne regler for kollektivtransporttjenester med buss og bane.

Vi har innhentet innspill fra Brakar, Ruter, ØKT og VKT hvor de alle påpeker bekymring for tekniske, praktiske og økte kostnadskonsekvensert av en mulig skjerping av lovverk/forskrift. Ruter og kollektivtrafikkforeningen argumenterer i tillegg for at en skjerping bør skje i lovteksten, og ikke som forskrift. Kollektivtrafikkforeningen er bekymret for hva det kan innebære å lage særregler for kollektivtrafikken og argumenterer for at denne bransjen får samme regler som andre bransjer

Vi har valgt å formulere dette mindre kategorisk fra Viken fylkeskommune og heller vise til bekymringen i høringsvaret fra Kollektivtrafikkforeningen.

Dette høringsvaret mener vi skal sendes fra Fylkesråd samferdsel. Når det senere blir høring på innhold i en eventuell forskrift regner vi med at flere rådsområder og komitèer bør involveres og at høringsvaret må vedtas i fylkesrådet.

Viken, 19.12.2022

Seksjon Virksomhetsstyring

Kenneth Johnsen