

Olje- og energidepartementet
Att: Johan Vetlesen (e.f.)
avdelingsdirektør
Postboks 8148
0033 Oslo

Dato: 04.03.2021

Vår ref.: 21/125-2

Deres ref.: 20/1984-2

Høringssvar om forslag til ny forordning om retningslinjer for transeuropeisk infrastruktur

Gassnova viser til at Olje- og energidepartementet den 22. januar 2021 ba om høringsinstansenes syn med henblikk på videre behandling av forslag til ny forordning om retningslinjer for transeuropeisk infrastruktur.

Gassnova oversender med dette sine innspill. Innspillene gis med bakgrunn i Gassnovas overordnede mål som dreier seg om å fremme teknologiutvikling og kostnadsreduksjoner for CCS. Tilgang på infrastruktur for transport og lagring av CO₂ vil være viktig for markedsutviklingen innen CCS, og er dermed et viktig premiss for videre teknologiutvikling og kostnadsreduksjoner for CCS. Gassnova mener derfor at det er positivt at TEN-E reguleringene viderefører at CO₂-infrastruktur kan få status som Projects of Common Interest (PCI) Gassnovas har imidlertid to innspill, som kan oppsummeres i to hovedpunkter:

- CO₂-lagring bør inkluderes som del av CO₂-infrastrukturen i den nye TEN-E-forordningen. Europeisk samarbeid om å utvikle en transport og lagringsinfrastruktur for CO₂ kan underbygge EUs grønne giv. EU peker selv på at CCS er en løsning som bør utvikles for at det skal være mulig å fjerne utslipp i enkelte sektorer som for eksempel sement og avfall. Det er ikke alle land i EU som har mulighet til å utvikle egne CO₂-lager. CO₂-lagre tar videre lang tid å utvikle, og derfor kan tilgang til et CO₂-lager i et annet land muliggjøre CCS på industri i land som ennå ikke har utviklet egne CO₂-lager. Slik kan også EU komme i gang med utslippskutt i enkelte sektorer tidligere enn det som ellers ville være mulig. Et lager som er fysisk lokalisert i et land, vil altså kunne gi nytte for en rekke andre medlemsland, og Gassnova ser det derfor som naturlig at CO₂-lagring bør inkluderes som del av CO₂-infrastrukturen.
- En fleksibel transportløsning for CO₂ bør inkluderes i den nye TEN-E-forordningen. For lagring av CO₂ fra relativt små utslippskilder som befinner seg over et større geografisk område, kan en fleksibel CO₂-transport (som også inkluderer skip, tog, bil/trailer) være den mest kostnadseffektive måten å utvikle CCS-kjeden på. Rørtransport i tilknytning til små kilder som ligger relativt langt fra lageret, kan ikke forsvares økonomisk, særlig ikke dersom det er usikkerhet knyttet til utslippskildens fremtidige konkurranseposisjon, teknologiske valg eller utviklingstiden og egnetheten av det geologiske lageret. Det vil derfor kunne være behov for å frakte CO₂ med skip/tog/bil enten permanent eller for å gi fleksibilitet i en markedsutviklingsfase. Slik er en fleksibel transportløsning, etter Gassnovas vurdering, en viktig forutsetning for å lykkes med utviklingen av en CCS-industri i Europa.

Vennlig hilsen
Gassnova SF

Tove Dahl Mustad
Leder fullskala

Camilla Bergsli
Seniorrådgiver