



Kongelig Norsk
Automobilklub

Besøksadresse:
Nils Hansens vei 2,
0667 Oslo

Postadresse:
Postboks 6322, Etterstad
0605 Oslo

Telefon: 21 60 49 00
E-post: kna@kna.no
Telefaks: 21 60 49 01

Bankgiro: 7032 05 19223
Org. nr.: 954 332 411

www.kna.no

Det Kongelige Klima- og miljødepartement
Postboks 8103 DEP
0030 Oslo

v/avdelingsdirektør Mathys Truyen

Oslo, 25.07.2019

Innspill til «kulturminnemeldingen» Meld. St. 8 (2018-2019)

Det vises til departementets brev av den 21. november 2018 hvor det etterlyses innspill til ny stortingsmelding om kulturminnevern. Kongelig Norsk Automobilklub (KNA) er takknemlig for å kunne levere innspill også etter fristens utløp.

KNA er Norges første bilistorganisasjon, etablert 1907 med det formål å innføre motorferdsel i Norge. I dag er KNA er frivillig organisasjon for bileiere og bilinteresserte som legger ned betydelige ressurser i arbeidet med å sikre vilkårene for både bilister, bilentusiaster og bilsportutøvere i Norge. Ved utgangen av 2018 representerte KNA 18.405 medlemmer i form av både personlige og kollektive medlemskap.

KNA finner det uheldig at det i dag ikke eksisterer et kjøretøyvern, og støtter derfor ønsket fra Buskerudmuseet om at kulturminneloven tilføres en generell bestemmelse i en ny § 14b i kulturminneloven der «alle typer rullende materiell av kulturhistorisk verdi inkludert flyvende enheter» omfattes i den nye lovhjemmelen.

Overordnet mener KNA det bør være anledning til å verne eller frede utvalgte enkelte motorvogner med tilhørende materiell som ledd i arbeidet med å sikre og formidle norsk kjøretøyhistorie. Samtidig bør man i stor grad hegne om privatpersoners rett til å fritt råde over egne kjøretøy.

I tråd med dette mener KNA at norske kjøretøy bør omfattes av kulturminnelovgivningen, men begrenset til enestående kjøretøy med stor kulturminneverdi.

KNA anser forvaltningen av kulturminneloven som en myndighetsoppgave som kan delegeres til relevante forvaltningspartnere omfattet av departementets ansvarsforskrift, men som ikke skal tilfalle norske bilklubber.

MEMBER OF



Avslutningsvis registrerer KNA at Landsforbundet av Motorhistoriske Kjøretøyklubber (LMK) og American Car Club of Norway (AMCAR) gir uriktige opplysninger om «den eldste eksisterende bilen» som har tilhørt det norske kongehus. Det er godt dokumentert at Kong Haakon VII gikk til innkjøp av en belgiskbygget Minerva etter råd fra KNA i forkant av den første motorvognloven som trådte i kraft 1. april 1913. Dette kjøretøyet var i bruk frem til 1924, og har i mange tiår vært en sentral del av kjøretøyutstillingen på Norsk teknisk museum i Oslo.

KNA ser frem til å følge arbeidet med norsk kulturminnepolitikk, og stiller seg til rådighet i den videre prosessen.

Med vennlig hilsen,
Kongelig Norsk Automobilklub



Børre Skiaker
Generalsekretær