



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Styret i Flytoget AS v/styreleder Ingvald Løyning
Styret i Norske tog AS v/styreleder Jan Morten Ertsaas

Deres ref

Vår ref

Dato

23/2616-

18. september 2024

Mandat for overføring av togmateriell fra Flytoget AS til Norske tog AS

1. Bakgrunn

Infrastrukturkapasiteten på jernbanen i Oslo er sprengt, og det er behov for å utnytte den begrensede kapasiteten på Østlandet for å kunne forbedre togtilbudet. Gjennom prosessen med direktetildeling av togtrafikken på Østlandet til Vygruppen AS (Vy), besluttet derfor regjeringen at tilbringertjenesten til/fra Oslo Lufthavn skal integreres i det ordinære trafikktilbudet senest fra 2028. Det er videre lagt til grunn at materiellet til Flytoget AS (Flytoget) blir tilgjengelig for bruk i det nye regiontogtilbudet.

Når tilbringertjenesten skal integreres i det ordinære togtilbudet, vil en god oppstart av det integrerte tilbudet være viktig. Regjeringen har i lys av dette vurdert ulike eierstrukturelle alternativer for statens to persontogselskaper, med sikte på å oppnå et mest mulig attraktivt og pålitelig togtilbud for de reisende og størst mulig verdi av statens aksjer. Det er regjeringens vurdering at en sammenslåing av Vy og Flytoget vil bidra til økt verdiskaping.

En sammenslåing vil legge til rette for en vellykket oppstart av det nye rutetilbudet ved at selskapene får tid til å samkjøre personell, lære av hverandre og utvikle felles kultur. Dette er viktig for å sikre en smidig integrering av tilbringertjenesten og reduserer risikoen for operasjonelle utfordringer ved oppstart. En sammenslåing vurderes også å gi reduserte kostnader og økt konkurransedyktighet, i tillegg til økt forutsigbarhet for de ansatte som raskere kan avklare fremtidige arbeidsforhold.

Norske tog AS (Norske tog) har ansvar for å forvalte materiellet som brukes i den offentlig kjøpte persontogtrafikken. Regjeringen har lagt til grunn at Flytogets materiell overføres til

Norske tog samtidig med sammenslåingen av Vy og Flytoget. Norske tog, i samråd med Jernbanedirektoratet, vil med dette kunne ta stilling til oppgraderingsbehov og sørge for en helhetlig planlegging av materiellparken i det offentlig kjøpte togtilbudet.

2. Mandat

Med utgangspunkt i ovennevnte forhold gis styret i hhv. Flytoget og Norske tog et mandat om umiddelbart å sette i gang en prosess for å overføre togmateriellet, og ev. tilhørende personell, fra Flytoget til Norske tog.

3. Mål og rammer for arbeidet

Målet med overføringen av togmateriell er å samle statens togmateriell i ett selskap for å legge til rette for en langsiktig og en helhetlig materiellforvaltning. Ved å samle togmateriellet i Norske tog, vil staten kunne skyve kostbare toginvesteringer frem i tid.

Togmateriellet skal overføres samtidig med sammenslåingen av Vy og Flytoget. Det er lagt opp til at sammenslåingen skal skje så raskt som mulig, og med sikte på virkning fra 1.1.2025.

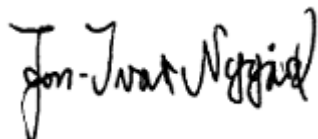
Departementet anmoder styrene i de to selskapene om å lage en fremdriftsplan med redegjørelse for hvordan arbeidet med overføringen av togmateriell vil bli organisert og en tidslinje med angivelse av oppgavefrister og beslutningspunkter. Departementet legger til grunn at overføringen gjennomføres etter aksjelovens bestemmelser i kapittel 14.

4. Oppfølging

Departementet vil på egnet vis gi styrene informasjon om alle relevante forhold på statens side, som vurderes å være av vesentlig betydning for de vurderinger styrene skal gjøre av finansielle, juridiske og andre virksomhetsspesifikke risikoforhold.

Basert på styrenes fremdriftsplan, vil departementet initiere regelmessige oppfølgingsmøter med selskapene.

Med hilsen



Jon-Ivar Nygård

Kopi

Flytoget AS

Norske tog AS

Styret i Vygruppen AS v/styreleder Berit Svendsen

Vygruppen AS

Jernbanedirektoratet