

## VEDLEGG 2: BESKRIVELSE AV INNHOLD I VIRKNINGSTABELLENE

Investerings-kostnad P50, mill. kr udiskontert eks. mva		Investeringskostnad i nominelle kroner målt i 2021-priser. P 50 betyr at det det er like stor sannsynlighet for at den overskrides som at den underskrides, altså en middelværdi fra en sannsynlighetsfordeling
Investerings-kostnad P50, mill. kr udiskontert inkl. mva		Samme som forrige, men inkl relevant merverdiavgift. For noen virksomheter opereres det med bevilgning inklusive MVA, selv om det offentlige får dette igjen.
Finansiering (mill. kr udiskontert inkl. mva)	Stat første periode	Statlig bidrag til investeringen i første 6-årsperiode (første halvdel av NTP-perioden)
	Stat andre periode	Statlig bidrag til investeringen i andre 6-årsperiode (siste halvdel av NTP-perioden)
	Annet første periode	Annet bidrag til investeringen (hovedsakelig fra bompenger) første periode
	Annet andre periode	Annet bidrag til investeringen (hovedsakelig fra bompenger) siste periode
Samfunns-økonomiske prissatte nyttevirkninger	Mill. kr diskontert	Summen av nytteøkning og kostnadsreduksjoner for samfunnet, slik de er beregnet i nyttekostnadsanalysen: Sum virkning Trafikanter og transportbrukere, operatører, ulykker, miljøkostnader og restverdi. NB: merk at enkeltkomponenter her kan være negative, f.eks endring i miljøkostnader (hovedsakelig klima) som kan slå begge veier.
Samfunns-økonomiske prissatte kostnader	Mill. kr diskontert	Summen av endring offentlig budsjettbehov (investering, drift/vdl, overføringer, skatte- og avgiftsinntekter), skattekostnad og evt. andre kostnader.
Netto nytte	Mill. kr diskontert	Summen av alle positive og negative prissatte konsekvenser. (Differansen mellom de to foregående kolonnene)
NNB	Netto nytte/ endring offentlig budsjett	Netto nytte delt på sum endring offentlig budsjettbehov. (Tar hensyn til bominntekter og endring i skatte- og avgiftsinntekter og overføring til og fra kollektiv og fergeselskaper)
NNK	Netto nytte delt på investering + drift-vdl (inkl. mva)	Netto nytte delt på summen av investering og endring drift/vedlikehold inklusive MVA. Tar ikke hensyn til endring i bominntekter, overføringer og endring i skatte- og avgiftsinntekter.
Trafikantnytte for person-transport	Mill. kr diskontert	Prissatt nytte for trafikanter. Målt i priser inkl relevante avgifter slik de oppleves for forbrukeren.
Nytte for godstransport	Mill. kr diskontert	Prissatt nytte for trafikanter. Målt i priser inkl relevante (men eks mva) slik de oppleves for selskapene.
Sparte transportkostnader (mill. kr)	Samfunnets transport-kostnader	Endring i transportkostnader for samfunnet. Målt i priser eksklusiv avgifter. Sparte kostnader oppgis med positivt fortegn.
	Bedrifts-økonomiske transport-kostnader	Endring i transportkostnader for tjenestereiser og gods. Målt i priser inkl avgifter, men eks mva. Sparte kostnader oppgis med positivt fortegn.
CO <sub>2</sub> (endring direkteutslipp i åpningsåret)	Tonn CO <sub>2</sub> -ekv. relativt til 0-alternativ	Endring i direkteutslipp fra trafikk og drift/vedlikehold som følge av tiltaket. Negative tall betyr reduksjon i utslipp.
Endring drepte og hardt skadde i åpningsåret	Endring i antall relativt til 0-alternativ	Endring i drepte og hardt skadde første år i analyseperioden. Negative tall betyr reduksjon i sum drepte og hardt skadde.