



Dato: 10. februar 2020

Fra/til:

Referent: Tanja Loftsgarden

Møteleder: Villa Kulild

Saksnr.: 19/230

Til stede: Villa Kulild, Tore Raasok, Anders Buttedahl, Ottar Ostnes, Einar Vik Arset, Ingrid Dahl Hovland, Bjørne Grimsrud, Tove Flølo, Jon Inge Lian, Fredrik Birkheim Arnesen, Finn Aasmund Hobbesland, Anette Aanesland, Gorm Frimannslund, Anita Skauge, Kirsti Slotsvik, Jan Fredrik Lund, Per Jan Osdal, Nina Valle, Margrete Snekkerbakken, Wenche Kirkeby  
Endre Sundsdal (Entur) sak 3, Ida Monclair, Siri Hall Arnøy, Gry Dyregrov Hamarsland, Annelene Holden Hoff, Mari Braaten Larssen, Karin Johanne Jacobsen, Marte Lillehagen Garnes, Arnhild Wartainen, Øystein Haga Skånland, Thomas Ruud Sollien, Sindre Lid, Tanja Loftsgarden

Fraværende: Dag Falk-Petersen

Kopi:

## Referat fra møte 10.2.2020 i styringsgruppen for Nasjonal transportplan 2022–2033

### 1. Velkommen ved departementsråden

### 2. Referat fra forrige møte

Ingen merknader.

### 3. Oppdrag 9 om prioriteringer

#### - Innledning om potensiale for deling av data ved Entur

Entur innledet om deres arbeid med data, og hvilke muligheter som finnes for mer felles innhenting og bruk av transportdata på tvers av transportvirksomhetene. Entur skisserte ulike måter å dele data på, og anbefalte bruk av en felles plattform for alle virksomhetene.

Dette kan gi store fordeler for virksomhetene, og være viktig for å gi bedre informasjon til transportbrukerne og enklere reisehverdag. Det finnes ikke nødvendigvis en lettvinnt løsning, og det er behov for å se nærmere på hvordan man kan organisere og drifte en slik felles plattform. Entur sa seg også villige å arrangere en samling omkring dette temaet for alle virksomhetene og andre relevante aktører.

- **Virksomhetenes arbeid med deltemaet digitalisering, konnektivitet og dataforvaltning som del av oppdrag 9**

Virksomhetene presenterte kort status for sitt arbeid med deltemaet digitalisering, konnektivitet og dataforvaltning. Alle virksomhetene ser behovet for et større samarbeid om deling av data på tvers, samtidig som det er noen utfordringer knyttet til deling av data på tvers. Virksomhetene kommenterte også behovet for å avklare hvem skal ha ansvar for å organisere deling på tvers av virksomhetene, hva det vil koste å gjøre dette, og behov for juridiske avklaringer for deling av data. Dette vil virksomhetene svare nærmere på som del av oppdrag 9.

- **Status om arbeidet med prioriteringer**

Virksomhetene orienterte om status for arbeidet med oppdrag 9. Alle virksomhetene jobber videre med optimalisering av prosjektene, der man ser på mulighetene for å redusere kostnader og å øke nytten av prosjektene. Man er også godt i gang med å sette sammen en portefølje basert på en slik optimalisering. Dette vil virksomhetene svare nærmere ut i prioriteringsoppdraget.

For bane og vei er vedlikeholdsetterslepet et sentralt element ved prioritering. For jernbanen er vedlikeholdsnivået viktig for omfanget og kvaliteten på togtilbudet. Statens vegvesen fokuserte også på hvordan man kan få bedre standard på dagens riksveinett. Her vil det være aktuelt å se på ulike trinn, fra oppgradering av dagens veinett til behov for helt ny vei. For bane er det også viktig å se nærmere på en fornuftig inndeling av satsingen på persontrafikk og satsing på godstransport.

For Kystverket vil den igangsatte omorganiseringen av sektoren gi kostnadsbesparelser. Kystverket fokuserer fortsatt på strekningsvis planlegging, der man jobber med å prioritere ut fra samfunnsøkonomi.

#### **4. Leveransene på oppdrag 7 og 8**

- **Oppdrag 7 om Miljø og klimatilpasning**

Virksomhetene presenterte kort deres leveranse på oppdrag 7 om Miljø og klimatilpasning. Hver av virksomhetene orienterte om respektive miljøutfordringer. Alle virksomhetene presiserte også behovet for å planlegge for klimatilpasning i framtida ift. ekstremvær, flom mm. Dette fører til at man må planlegge annerledes enn tidligere (f.eks. ift. skredsikring, overvann, havnivåstigning etc.), noe som antas å gi større ressursbehov framover.

- **Oppdrag 8 om Trafikksikkerhet**

Statens vegvesen presenterte hovedtrekk fra del-leveransen på trafikksikkerhet. Det er ulike utfordringer for ulike deler av veinettet. Bruk av midtdeler og rumlefelt er viktige tiltak for å redusere ulykkene på riks- og fylkesveiene. Langs det kommunale veinettet er innføring av lavere fart, samt krysstiltak viktige for å redusere ulykker. Holdningsskapende arbeid er også viktig tiltak for å få ned ulykker.

Dersom nullvekstmålet skal nås uten at det fører til flere drepte og hardt skadde, må det gjennomføres tiltak som reduserer risikoen for gående og syklende å bli drept eller hardt skadd per km med om lag 30 %. Dette vil kreve en betydelig opptrapping av trafikksikkerhetsarbeidet i de største byområdene

Den positive utviklingen i risiko for MC ser ut til å ha stoppet opp. Tiltak for opplæring og bevisstgjøring har hovedfokus i deloppdraget om MC.

Leveransen gir en gjennomgang av virkemidler/tiltak rettet både mot kjøpere av transporttjenester og mot transportbedrifter for å økt trafikksikkerheten i private virksomheter. 36 prosent av alle dødsulykker på veg i Norge i perioden 2005-2010 involverte minst en person som kjørte i arbeid.

#### **5. Status NTP og neste møte i styringsgruppen**

Det er per i dag ingen vesentlige endringer i framdriften for NTP-arbeidet, men brev til virksomhetene om NTP-indikatorer kommer senere enn varslet i Oppdrag 9. Departementet vil snart sende ut sin tilbakemelding på virksomhetenes leveranser til oppdrag 2, 3 og 4.

Neste møte i styringsgruppen blir 12. mars 2020. Statsråden deltar på møtet, og hovedtema vil være orientering om virksomhetenes svar på prioriteringsoppdraget, som har frist 13. mars 2020. Samferdselsdepartementet kommer tilbake med dagsorden for møtet.

#### **6. Eventuelt**

Ingen saker