

Finansdepartementet
Skattelovavdelingen
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

6. juli 2012

Høring – forslag om å pålegge drosjesentraler å innberette opplysninger om tilknyttede drosjeeieres omsetning mv. til skatte- og avgiftsmyndighetene

Vi viser til høringsbrev av 9. mai 2012 med vedlagte høringsnotat om forslag til endringer i ligningsloven og merverdiavgiftsloven for drosjenæringen.

Generelt

Skattemyndighetene har flere ganger siden tidlig på 1990-tallet gjennomført kontroller og avdekket omfattende skatteunndragelser i drosjenæringen. Problemene gjelder ikke bare skatteunndragelser og regnskapsjuks, men også omfattende trygde- og stønadsvindel, unndragelser av drosjerefusjoner og smugling av valuta. I tillegg til svindel overfor stat og kommune medfører svindelen også konkurransevridning overfor de som ønsker å drive seriøs drosjevirksomhet. Omdømmet til en hel bransje er satt på spill. I tillegg har kontrollmyndigheter og politiet lagt ned betydelige ressurser for å rydde opp i næringen. Etter vår oppfatning er det derfor helt nødvendig å pålegge innberetningsplikt av taksameteropplysninger til skatteetaten for å kunne forebygge svindel og gjøre kontrollmulighetene og avdekkingsrisikoen større. Kombinert med de nye reglene om godkjenning mv. av taksametre fra 1.1.2012, er vi overbevist om at mulighetene for å kunne unndra omsetning og kjøre svart blir vesentlig redusert og at oppdagelsesrisikoen ved å gjøre det blir stor.

Norsk Øko-Forum (NØF) støtter derfor Skattedirektoratets forslag om at drosjesentraler pålegges innberetningsplikt av taksameteropplysninger til Skattedirektoratet. Opplysninger fra taksameteret i den enkelte drosje skal lastes ned til den drosjesentralen drosjeløvet er knyttet til, og sentralen skal innberette opplysningene til Skattedirektoratet en gang i året.

Etter de omfattende problemene som er avdekket i drosjenæringen i Oslo de siste årene, er det på høy at vi får på plass disse reglene, som har vært bebudet i flere år fra politiske myndigheter. Forslaget om slike regler kom fra næringen selv (opprinnelig Oslo Taxi og senere støttet av Norges Taxiforbund) med støtte fra Oslo likningskontor så tidlig som i juni 2005. Når minst 80 prosent av sentralene allerede i dag har taksametre og funksjonalitet som kan håndtere elektronisk innrapportering, ser vi ingen grunn til at slike regler ikke kan innføres og implementeres med virkning allerede fra inntektsåret 2013.

Med hilsen
for Norsk Øko-Forum

Jan-Egil Kristiansen
leder faglig utvalg