

Dato: 07.08.2012

Finansdepartementet
Postboks 80 Dep
0030 Oslo

Høring – forslag til endringer i ligningsloven og merverdiavgiftsloven for drosjenæringen.

Vi viser til høringsbrev dat. 10.05.2012 og høringsnotat av samme dato.
Høringsfrist er 09.08.2012.

NTL-Skatt er positive til at det legges til rette for og innføres et regelverk hvor flest mulig tredjemenn får en plikt til å innrapportere til skattemyndighetene opplysninger om sine mellomværender med andre. Selv om det i dette tilfellet ikke dreier seg om en tradisjonell tredjemann, men en aktør som kun yter en formidlingstjeneste, er vi også positiv til at drosjesentraler pålegges denne plikten, i og med at sentralene allerede i dag har de innberetningspliktige opplysningene (fra drosjenes skiftlapper) i sine datasystemer. Vi mener også det på nåværende tidspunkt må være tilstrekkelig med en årlig innrapportering, selv om dette kanskje ikke er helt ideelt i forhold til oppgavekontroll av merverdioppgaver for drosjeeiere med ordinære 2-mnd.terminer.

Innberetningsplikten gjelder opplysninger fra skiftlappene for alle løyvehavere (drosjeeiere) som er ”tilsluttet” sentralen. Vi legger til grunn at dette begrepet ikke er begrenset til hvilke løyvehavere som formelt er tilsluttet sentralen i form av å være andelseier e.l, men at det gjelder for alle tilfeller der en løyvehaver har fått et oppdrag formidlet gjennom sentralen.

Det foreslås at sanksjon ved manglende rapportering skal være gebyr etter lignl. § 10-8 og ikke tvangsmulkt etter § 10-6. Vi har ingen merknader til dette, men mener det i så fall burde vært foretatt en endring av § 10-6. Bestemmelsens 1. ledd lyder i dag slik:

”... skattekontoret kan ilegge den som ikke har etterkommet plikten til å gi oppgave eller (...) etter kapittel 6, en daglig løpende tvangsmulkt (...)”.

Denne bestemmelsen synes å gi en generell adgang til å ilegge tvangsmulkt for overtredelser av kapittel 6 og vi mener det her burde vært tatt inn en presisering om at bestemmelsen ikke gjelder for overtredelser av § 6-3 nr. 8.



Ellers har vi ingen merknader til at det ikke foreslås innført en tilsvarende sanksjon i mva.loven.

Vi forutsetter ellers at lovendringen ikke iverksettes før de nødvendige systemer for slik innberetning er på plass både hos drosjesentralene og i skatteetaten.

Med hilsen

Roald Haugland
seniorskattejurist
på vegne av NTL Skatts kontrollfaglige utvalg.

Erik Tore Lyngstad
spesialrevisor

Jon Per Longva
skatterevisor