

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

20/7529-2

18. september 2020

Høring - forslag om endringer i forskrift om fartsområde for passasjerskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS)

Nærings- og fiskeridepartementet sender med dette på høring forslag om endringer i forskrift om fartsområde for passasjerskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS).

Frist for å sende inn høringssvar er **9. oktober 2020**. Les og svar på høringen her: regjeringen.no/id2741548

Høringer er åpne, og alle kan sende innspill til oss. Vi ber om at høringssvar sendes inn digitalt ved å bruke skjemaet for høringssvar på regjeringen.no

Bakgrunn

NIS-registeret ble opprettet i 1987 for å tilby norske rederier et konkurransedyktig alternativ til registrering av skip i åpne internasjonale register. Til forskjell fra skip i det ordinære skipsregisteret (NOR) kan det på skip i NIS ansettes utenlandske sjøfolk i henhold til deres hjemlige tariffavtaler. Helt siden opprettelsen av NIS har den grunnleggende begrensningen vært at NIS-registrerte skip ikke tillates å drive maritim transport mellom norske havner, dvs. i innenriksfart, eller i fast rute mellom norsk og utenlandsk havn, dvs. utenlandsfergene.

I slutten av august ble et NIS-registrert passasjerskip benyttet for å innkvartere en gruppe passasjerer om bord på skipet, men uten at passasjerene ble fraktet til en annen havn. Saken har vist at det er ulik forståelse av NIS-regelverket, og om denne type virksomhet omfattes av begrensningen i NIS-loven § 4 om "å føre last eller passasjerer mellom norske havner".

Vurdering

Departementets syn er at det må innfortolkes i lovens begrensning "å føre last eller passasjerer mellom norske havner", også næringsvirksomhet som skjer i eller i tilknytning til norsk havn. En slik forståelse er i tråd med at NIS-registerets formål er å legge til rette for at norske skip skal være internasjonalt konkurransedyktige, og da fortrinnsvis i utenriksfarten eller innenfor segmenter som er særlig konkurranseutsatt.

Den aktuelle saken viser at det er behov for en tydeliggjøring av fartsområdebegrensningen som gjelder for NIS-registrerte passasjerskip.

Det foreslås en ny bestemmelse i *forskrift om fartsområde for passasjerskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS)* som angir at skip som omfattes av forskriften ikke tillates å drive næringsvirksomhet i eller i tilknytning til norsk havn. På den måten klargjøres at NIS-registrerte skip som driver hotell, bevertning eller lignende virksomhet vil være omfattet av fartsområdebegrensningen.

Hensikten med forskriftsendringen er ikke å innskrenke muligheten for NIS-registrerte passasjerskip til å drive virksomhet i norsk havn som skjer i forbindelse med internasjonalt cruisesesilas, eller sesilas til Svalbard. Følgelig presiseres at begrensningen ikke er til hinder for at skip kan føre passasjerer mellom norske havner i henhold til § 2 (Svalbard) og § 7 (internasjonalt cruise).

I tråd med vedlagte forslag til endringsforskrift, foreslås ny § 4 i forskrift om fartsområde for passasjerskip registrert i norsk internasjonalt skipsregister (NIS)

§ 4. Forbud mot virksomhet i havn

Skip som omfattes av denne forskriften tillates ikke å drive næringsvirksomhet i eller i tilknytning til norsk havn. Dette er ikke til hinder for at skip kan føre passasjerer mellom norske havner i henhold til § 2 og § 7.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget vurderes ikke å ha nevneverdige økonomiske eller administrative konsekvenser. Endringene vil klargjøre at NIS-registrerte passasjerskip ikke kan utøve næringsvirksomhet i norsk havn, i konkurranse med NOR-registrerte skip.

Med hilsen

Gaute Sivertsen (e.f.)
avdelingsdirektør

Henrik Schmidt-Horix
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer