



POLITIET

Klima- og miljødepartementet

Postboks 8013 Dep
0030 Oslo

Politidirektoratet

Deres referanse:
19/3230

Vår referanse:
19/46703 - 22

Dato:
06.03.2020

Politidirektoratets hørings svar - Forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Politidirektoratet viser til høring fra Klima- og miljødepartementet den 05.12.2019 om forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Høringsfristen var 04.03.2020. Direktoratet beklager fristoversittelsen.

Politidirektoratet har forelagt høringen for samtlige politidistrikter og Økokrim. Vi har mottatt hørings svar fra Oslo politidistrikt, som finnes vedlagt.

Politidirektoratet vil innledningsvis påpeke at det er viktig at regelverket legger til rette for endringer for politiets adgang til å utføre øvelser. Direktoratet kan ikke se at endringene i forslaget berører politiets egne øvelser i glattkjøring på islagte vann, som er nærmere beskrevet i vårt rundskriv 2010/004 av 07.04.2010. Politidirektoratets innspill i det følgende knytter seg til de foreslåtte endringene i motorferdselloven og for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Politidirektoratets merknader

Utvidelse av catskiing-prøveordningen – bruk av ATV og snøscootere

Det fremgår av høringsnotatets s. 2 at gjennom en endring av motorferdselloven § 4 a tredje ledd ble det i 2017 åpnet for et prøveprosjekt hvor departementet kan gi inntil seks kommuner "myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltekjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing)". I forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4b er denne myndigheten gitt til Miljødirektoratet.

På bakgrunn av tilbakemeldinger om at prøveordningen er for snever, foreslår departementet å utvide denne ved at loven og forskriften nå skal tillate persontransport med "beltegående motorkjøretøy" på vinterføre til catskiing. Dette vil innebære at både ATV med belter og snøscootere kan benyttes. Departementet foreslår alternativt kun å utvide ordningen til at det kan gis tillatelse for bruk av beltegående motorkjøretøy på vinterføre, med unntak av snøscootere.

Politidirektoratet

På s. 3 i høringsnotatet drøfter departementet konsekvensene av utvidelse av ordningen. Det legges blant annet til grunn at økt ferdsel kan medføre økt risiko for ulykker, noe departementet skriver at kommunene må ta høyde for i sine forskrifter.

Politidirektoratet bemerker at å åpne opp for bruk av snøscootere og mindre ATV-er med belter, vil kunne medføre en mer ukontrollert praksis med større ulykkesrisiko. Særlig frykter vi dette dersom det åpnes for at privatpersoner skal kunne bruke slike kjøretøy, uten at bruken begrenses til næringsvirksomhet. Et mulig alternativ er å benytte tråkkemaskin, noe det har vært positive erfaringer med i sommerskisenteret ved Stryn.

Ferdsel med elmotorbåter på mindre vann

Motorferdselloven § 3 gir et generelt forbud mot motorferdsel i utmark og vassdrag. Det finnes i dag en snever adgang til å gi enkelttillatelser til bruk av motorfartøy på innsjøer som er mindre enn 2 kvadratkilometer såfremt det foreligger særlige grunner for det. Det fremgår av høringsnotatet s. 6 at Stortinget i anmodningsvedtak nr. 815, 2017-2018 ba regjeringen foreta oppmykninger i forskriftene som gir mulighet til å gi dispensasjoner for bruk av elmotor med begrenset effekt på vann under 2 kvadratkilometer, såfremt dispensasjon anses forsvarlig ut ifra hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler.

Departementet foreslår på bakgrunn av dette å innta et nytt ledd i motorferdselloven § 6 som åpner for bruk av elmotorbåter med "inngangseffekt på opptil 800 watt" på innsjøer på mindre enn 2 kvadratkilometer. I utkastet § 6 inntas også begrensninger i adgangen til å gi dispensasjon av hensyn til viltarter og fugler.

Oslo politidistrikt skriver at de ikke har innsigelser til at det åpnes for bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Distriktet finner de foreslåtte krav til vurderinger inntatt i ny § 6 annet ledd, for om det skal gis tillatelse, som hensiktsmessige.

I høringsnotatet framkommer det at kontroll vil være utfordrende med tanke på elmotorer og tillatt effektgrense, og at slik kontroll nødvendiggjør måleutstyr og rutiner som naturoppsynet ikke har. Oslo politidistrikt ønsker i den forbindelse og få medtatt at politiet heller ikke har slik kompetanse eller utstyr.

Politidirektoratet viser til Oslo politidistrikts innspill og støtter dette.

Utvidelse av oppsynsmyndighetens kompetanse

Motorferdselloven §§ 12 a og 12 b gir Statens naturoppsyn adgang til kontroll og ileggelse av overtredelsesgebyr med førere av snøscootere. Departementet mener det ikke er saklig grunn til at adgangen til å kreve fremlagt dokumenter etter motorferdselloven § 12 a eller ilegge overtredelsesgebyr etter § 12 b skal være begrenset til førere av snøscooter, og foreslår derfor at bestemmelsene utvides til å gjelde førere av alle motorkjøretøy og -fartøy.

Politiet har i dag begrenset mulighet til å drive med kontrollvirksomhet av denne typen. Politidirektoratet er derfor positive til å styrke naturoppsynets mulighet til å føre kontroll med motorferdsel i utmark.

Rapporteringsplikt

Departementet påpeker at det i dag er frivillig for kommunene å rapportere til den nasjonale basen for snøscooterløyper. Det foreslås å tilføye et nytt siste ledd i motorferdselloven § 4a

som pålegger kommunene å rapportere inn sine kommunale snøscooterløyper til en nasjonal database. Departementet fremhever at dette blant annet vil være positivt for publikum og for redningstjenesten.

Politidirektoratet vil bemerke at for politiets tjenesteutførelse vil det være en fordel at det gis slikt påbud/plikt for kommunene. En rapporteringsplikt som gir en samlet oversikt over hvor en kan kjøre lovlig, kan være til hjelp for utførelse av politikontroll eller for politiets- og/eller for andre etaters oppgaver innen redningstjenesten.

Kommunens adgang til å forby/begrense el-sykler i marka

Markaloven gjelder for markaområdene i Oslo og nærliggende kommuner. Markaforskriften § 2 annet ledd lyder som følger "[k]ommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka".

I resten av landet foreligger en generell adgang til å ferdes med elsykkel i utmark gjennom forskrift for bruk av motorkjøretøy er i utmark og på islagte vassdrag § 2a. I denne bestemmelsens annet ledd slås fast at den enkelte kommune i forskrift kan "bestemme at bruk av elektriske sykler [...] likevel ikke er tillatt i bestemte områder eller på nærmere angitte strekninger eller traséer." Departementet foreslår å endre sistnevnte bestemmelse slik at den får lik ordlyd som markaforskriften § 2 annet ledd. Forslaget er begrunnet i hensynet til likhet for loven og for å hindre tolkningstvil, særlig for de kommuner som har utmarksområder både i og utenfor Marka.

Oslo politidistrikt skriver i sin høringsuttalelse at i deres distrikt er bruken av el-sykkel veldig utbredt. Distriktet skriver videre følgende: "Mange var ikke klar over at disse syklene generelt var ulovlig å bruke i utmark. Endring av markaloven § 10 vedtatt av Stortinget i april 2019 åpnet for at slik bruk ble lovlig. Av markalovforskriften § 2 er det som kjent, inntatt mulighet for kommunen å begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka." Distriktet deler departementets syn om at ordlyden i "Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag" § 2a endres slik at den samsvarer med markalovforskriften § 2.

Politidirektoratet finner i likhet med Oslo politidistrikt at det er viktig at muligheten til å regulere ferdselen i forskriftene blir regulert likt, slik at likebehandling ivaretas.

Med hilsen

Kristine Langkaas
seksjonssjef

Vilde Jalleni Tennfjord
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent uten signatur.

Vedlegg:

Høringsinnspill - Forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag - Oslo politidistrikt

Kopi:
Justis- og
beredskapsdepartementet

Postboks 8005 Dep

0030

Oslo