



# RENDALEN KOMMUNE

Plan/næring/drift

Klima- og Miljødepartementet  
Postboks 8013 DEP

0030 OSLO

Rendalen, 05.03.2020

<i>Vår ref.</i> 19/2114-5	<i>Løpenr.</i> 3332/20	<i>Arkivkode</i> K01 &13	<i>Saksbehandler</i> Øyvind Fredriksson 47472565	<i>Deres ref.</i>
------------------------------	---------------------------	-----------------------------	---	-------------------

## MELDING OM POLITISK VEDTAK - HØRING AV FORSLAG TIL ENDRINGER I MOTORFERDSELLOVEN OG FORSKRIFT FOR BRUK AV MOTORKJØRETØY

Vi viser til høring.

Du underrettes herved om at det er fattet følgende vedtak:

*1. Rendalen kommune, Kommunestyre, vedtar vurderingen under som høringsuttalelse til endringene foreslått i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.*

- ***Alle beltegående kjøretøy vil gjelde for forsøksordningen med catskiing:***

*Rendalen kommune støtter forslaget til departementet om å endre motorferdselloven for å utvide catskiing-ordningen til også å inkludere motorferdsel med snøscooter og ATV med belter.*

*Innlemmelsen av snøscooter og ATV med belter i catskiing-ordningen vil være svært positivt da evalueringen av prøveordningen vil kunne gjøres både på grunnlag av ferdsel med beltevogn, og med lettere beltekjøretøy.*

*Rendalen Kommune er også av den oppfatningen av at lovendringen er positivt for den allmenne oppfatningen av fornuft i lov og praksis.*

*Rendalen Kommune er kjent med at ikke alle som er blitt tildelt prøveordningen har satt i gang et tilbud, noe som er uheldig da dette svekker evalueringsgrunnlaget av forsøket. Rendalen Kommune er også kjent med at det er andre kommuner som ønsker å være med i prøveordningen, og ber departementet om å vurdere å tildele andre kommuner muligheten. Spesielt vil vi løfte fram Alvdal kommune som har et sterkt ønske om å utvikle Tronfjell som destinasjon. Selv om det ikke her er et tilknyttet skianlegg, virker det uforståelig*

<b>Postadresse</b> Hanestadveien 1 2484 RENDALEN	<b>Telefon</b> 62 46 85 00	<b>Telefaks</b> 62 46 85 01	<b>Org.nr.</b> NO 940028515	<b>Bankgironr.</b> 1822.62.12619
--	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

**E-post:** [postmottak@rendalen.kommune.no](mailto:postmottak@rendalen.kommune.no)

**Hjemmeside:** [www.rendalen.kommune.no](http://www.rendalen.kommune.no)

## **Rendalen kommune**

*på folk at det ikke skal være mulighet for å frakte personer opp med snøbuss eller lignende da det allerede er etablert bilvei helt til topps, og at alle som vil kan ta seg opp dersom man brøyter denne.*

- **Kommunens mulighet til å gi tillatelse til bruk av elmotor på vann mindre enn 2 km<sup>2</sup>:**

*Rendalen kommune er enig i at det ikke er nødvendig med en hastighetsbegrensning i tillegg til effektbegrensningen. Rendalen kommune er også enig i at det må være opp til hver kommune å vurdere nærmere regulering, og støtter for øvrig at det bør kunne gis flerårig tillatelser, for å begrense merarbeidet for kommunen i forbindelse med dispensasjonssøknader.*

- **Oppsynsmyndighetens adgang til kontroll og ileggelse av overtredelsesgebyr:**

*Rendalen kommune finner det prinsipielt betenkelig å overføre oppsynsmyndighet til andre enn politiet. Fjellstyrene kan etter politiloven gis begrenset politimyndighet i statsallmenningene, og kan også påta seg oppsyn utenfor statsallmenningene. Rendalen kommune mener derfor at det er adgang til kontroll i dag. Med bakgrunn i overnevnte argumenter støtter derfor ikke Rendalen kommune forslaget om å utvide SNO's kontrollmyndighet til all motorferdsel i utmark.*

- **§ 6 saker kan delegeres til kommuneadministrasjonen:**

*Rendalen kommune mener det må være opp til den enkelte kommune å bestemme om saker bare skal behandles administrativt, eller om det også skal opp til politisk behandling.*

*Rendalen kommune ber også om at bestemmelsen om at fylkesmannen kan delegerer myndigheten om å begrense eller forby kjøring i spesielt sårbare områder, videreføres.*

- **Kommunene skal rapportere inn snøscooterleder til nasjonal base:**

*Rendalen kommune støtter forslaget forutsatt at det ikke skaper noe særlig merarbeid for kommunene.*

- **Presisering av § 5 første ledd bokstav c om måling av avstand fra hytte til brøytet vei:**

*Rendalen har en rekke dispensasjonssaker etter § 5 første ledd bokstav c i forskriften. Rendalen Kommune mener at kravet om avstand fra hytte bør tas ut av bestemmelsen, da dette avstandskravet har vist seg å være veldig konfliktskapende. Rendalen kommune viser til høringsuttalelsen til USS og de eksemplene på praktiske situasjoner som oppstår. Det bør være opp til kommunene selv om de ønsker en avstandsgrense eller ikke. For de kommunene som ønsker dette, kan det trolig fastsettes i en lokal forskrift.*

*Dersom kravet om avstand ikke tas ut av bestemmelsen, støtter Rendalen kommune den foreslåtte presiseringen.*

- **Endring av kommunens adgang til å regulere bruk av elsykkel i utmark i forskriften § 2a annet ledd**

*Rendalen kommune har ingen kommentarer til denne endringen.*

## **Rendalen kommune**

- ***Gebyr for behandling av søknader om motorisert ferdsel i utmark:***  
*Rendalen kommune ber derfor Departementet se på muligheten for innføre saksbehandlingsgebyr for motorferdsellovverket.*

Saken er behandlet i kommunestyrets møte 27.02.2020, saksnr. 12/20.

Med vennlig hilsen

Øyvind Fredriksson  
utmarkskonsulent

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.*