



Saksprotokoll

Arkivsaksnr.: 19/3084-7

Arkiv: N04 &13

Sak: 36/20

Saksprotokoll - Høring - endringer i motorferdselloven

Vedtak i Kommunestyret:

Ringerike kommune har følgende innstilling til høring om endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:

Endringsforslag i motorferdselloven:

§ 4 a tredje ledd første punktum:

«Departementet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående motorkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år».

Ingen synspunkter til endringsforslaget.

§ 6 annet ledd: *"Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Ved vurderingen av om det skal gis tillatelse skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, herunder særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis tillatelser til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv".*

Nåværende annet ledd blir nytt tredje ledd, og gis følgende endrede ordlyd:

"Tillatelse etter første eller annet ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen."

Endringsforslaget støttes ikke.

§ 12 a og 12 b første ledd, første punktum:

«Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov blir overholdt. Reglene i naturoppsynsloven § 3 får anvendelse ved kontroll etter denne lov. I tillegg til fullmaktene i naturoppsynsloven § 3 kan oppsynet kreve at fører av motorkjøretøy eller -fartøy viser frem dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen».

«Statens naturoppsyn kan ilegge fører av motorkjøretøy eller -fartøy overtredelsesgebyr hvis fører ikke overholder bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov».

Endringsforslaget støttes.

Endringsforslag i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:

§ 2 a:

«Kommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka».



RINGERIKE KOMMUNE

Endringsforslaget støttes.

§ 4b første ledd, første punktum: *«Direktoratet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående motorkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år».*

Ingen synspunkter til endringsforslaget.

§ 4, nytt niende ledd: *«Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen».*

Endringsforslaget støttes.

§ 5 første ledd, bokstav c: *«eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når korteste trasé for ikke-motorisert transport mellom hytte og brøytet bilveg er minst 2,5 km, og når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a».*

Endringsforslaget støttes.

§ 6, første punktum: *«I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».*

Endringsforslaget støttes.

Økt mulighet for delegert vedtak, som det legges opp til i en eventuelle endring i §§ 3 og 5 i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, vil legge til rette for en smidigere og raskere saksbehandling i kurante motorferdselsaker. Spesielle og prinsipielle saker forutsettes lagt fram til politisk behandling.

Ringerike kommune har liten eller ingen erfaring med anvendelse av bestemmelsene i § 2 i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Følgelig har vi ingen spesielle synspunkter til denne bestemmelsen.

Behandling i Kommunestyret 03.03.2020:

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.



Saksprotokoll

Arkivsaksnr.: 19/3084-5

Arkiv: N04 &13

Sak: 15/20

Saksprotokoll - Høring - endringer i motorferdselloven

Vedtak i Formannskapet:

Ringerike kommune har følgende innstilling til høring om endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:

Endringsforslag i motorferdselloven:

§ 4 a tredje ledd første punktum:

«Departementet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående motorkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år».

Ingen synspunkter til endringsforslaget.

§ 6 annet ledd: *"Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Ved vurderingen av om det skal gis tillatelse skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, herunder særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis tillatelser til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv".*

Nåværende annet ledd blir nytt tredje ledd, og gis følgende endrede ordlyd:

"Tillatelse etter første eller annet ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen."

Endringsforslaget støttes ikke.

§ 12 a og 12 b første ledd, første punktum:

«Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov blir overholdt. Reglene i naturoppsynsloven § 3 får anvendelse ved kontroll etter denne lov. I tillegg til fullmaktene i naturoppsynsloven § 3 kan oppsynet kreve at fører av motorkjøretøy eller -fartøy viser frem dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen».

«Statens naturoppsyn kan ilegge fører av motorkjøretøy eller -fartøy overtredelsesgebyr hvis fører ikke overholder bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov».

Endringsforslaget støttes.

Endringsforslag i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:

§ 2 a:

«Kommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka».



RINGERIKE KOMMUNE

Endringsforslaget støttes.

§ 4b første ledd, første punktum: *«Direktoratet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående motorkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år».*

Ingen synspunkter til endringsforslaget.

§ 4, nytt niende ledd: *«Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen».*

Endringsforslaget støttes.

§ 5 første ledd, bokstav c: *«eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når korteste trasé for ikke-motorisert transport mellom hytte og brøytet bilveg er minst 2,5 km, og når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a».*

Endringsforslaget støttes.

§ 6, første punktum: *«I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».*

Endringsforslaget støttes.

Økt mulighet for delegert vedtak, som det legges opp til i en eventuelle endring i §§ 3 og 5 i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, vil legge til rette for en smidigere og raskere saksbehandling i kurante motorferdselsaker. Spesielle og prinsipielle saker forutsettes lagt fram til politisk behandling.

Ringerike kommune har liten eller ingen erfaring med anvendelse av bestemmelsene i § 2 i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Følgelig har vi ingen spesielle synspunkter til denne bestemmelsen.

Behandling i Formannskapet 18.02.2020:

Ordfører foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Hovedutvalgets (HMA) innstilling ble enstemmig vedtatt som formannskapets innstilling til kommunestyret.



Saksprotokoll

Arkivsaksnr.: 19/3084-4

Arkiv: N04 &13

Sak: 18/20

Saksprotokoll - Høring - endringer i motorferdselloven

Vedtak i Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning:

Ringerike kommune har følgende innstilling til høring om endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:

Endringsforslag i motorferdselloven:

§ 4 a tredje ledd første punktum:

«Departementet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående motorkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år».

Ingen synspunkter til endringsforslaget.

§ 6 annet ledd: *"Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 800 watt på innsjøer mindre enn 2 kvadratkilometer. Ved vurderingen av om det skal gis tillatelse skal det legges vekt på hensynet til vannet som levested for viltarter og fugler, herunder særskilt vekt på hensynet til hekkeområder. Det kan ikke gis tillatelser til motorferdsel som innebærer vesentlig skade på fugleliv".*

Nåværende annet ledd blir nytt tredje ledd, og gis følgende endrede ordlyd:

"Tillatelse etter første eller annet ledd kan gis for bestemte høve eller for bestemte tidsrom. Kommunen kan sette vilkår for tillatelsen."

Endringsforslaget støttes ikke.

§ 12 a og 12 b første ledd, første punktum:

«Statens naturoppsyn fører kontroll med at bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov blir overholdt. Reglene i naturoppsynsloven § 3 får anvendelse ved kontroll etter denne lov. I tillegg til fullmaktene i naturoppsynsloven § 3 kan oppsynet kreve at fører av motorkjøretøy eller -fartøy viser frem dokumenter som det er påbudt å ha med under kjøringen».

«Statens naturoppsyn kan ilegge fører av motorkjøretøy eller -fartøy overtredelsesgebyr hvis fører ikke overholder bestemmelser gitt i eller i medhold av denne lov».

Endringsforslaget støttes.

Endringsforslag i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag:

§ 2 a:

«Kommunen kan i forskrift begrense eller forby bruk av elektriske sykler i hele eller deler av utmarka».



Endringsforslaget støttes.

§ 4b første ledd, første punktum: *«Direktoratet kan i inntil seks kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående motorkjøretøy på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil seks år».*

Ingen synspunkter til endringsforslaget.

§ 4, nytt niende ledd: *«Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen».*

Endringsforslaget støttes.

§ 5 første ledd, bokstav c: *«eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte når korteste trasé for ikke-motorisert transport mellom hytte og brøytet bilveg er minst 2,5 km, og når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a».*

Endringsforslaget støttes.

§ 6, første punktum: *«I unntakstilfelle kan kommunen etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte».*

Endringsforslaget støttes.

Økt mulighet for delegert vedtak, som det legges opp til i en eventuelle endring i §§ 3 og 5 i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag, vil legge til rette for en smidigere og raskere saksbehandling i kurante motorferdselsaker. Spesielle og prinsipielle saker forutsettes lagt fram til politisk behandling.

Ringerike kommune har liten eller ingen erfaring med anvendelse av bestemmelsene i § 2 i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag. Følgelig har vi ingen spesielle synspunkter til denne bestemmelsen.

Behandling i Hovedutvalget for miljø- og arealforvaltning 03.02.2020:

Leder foreslo voteringsrekkefølge som ble enstemmig vedtatt.

Avstemming:

Rådmannens forslag ble enstemmig vedtatt som hovedutvalgets (HMA) innstilling til formannskapet.