



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskap	26/20	10.03.2020

19/3230-12 Høring av forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Vedlegg

- 1 Høring av forslag til endringer i motorferdselloven og forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag
- 2 Høringsnotat om forslag til endringer i motorferdselloven (L)(749629)

Saksopplysninger

Klima- og miljødirektoratet ønsker å få innspill til forslag i endringer i lov av 10. juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag (heretter motorferdselloven) og forskrift av 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagt vassdrag (heretter forskriften).

Departementet foreslår følgende:

- Bestemmelsen om prøveordningen med catskiing i motorferdselloven § 4 a endres for å kunne tillate bruk av alle beltegående motorkjøretøy og ikke bare tyngre beltekjøretøy som bestemmelsen åpner for i dag.
- Forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6 endres slik at kommunen etter søknad kan gi tillatelse til ferdsel med båter med elmotor.
- Oppsynsmyndighetens adgang til kontroll og ileggelse av overtredelsesgebyr i motorferdselloven §§ 12 a og b utvides til å gjelde førere av alle typer motorfartøy og – kjøretøy, og ikke bare førere av snøscooter slik bestemmelsen omfatter i dag.
- Myndigheten til å gi dispensasjoner etter forskriften § 6 flyttes fra kommunestyret til kommunen, for å åpne for at myndigheten kan delegeres videre internt i kommunen.
- Det nedfelles en forpliktelse for kommunene til å rapportere inn sine kommunale snøscooterløyper til en nasjonal database.
- Adgangen til å gi tillatelse til snøscootertransport mellom hytte og vei i forskriften § 5 første ledd bokstav c presiseres.
- En mindre endring i bestemmelsen om adgang til å bruke elsykkel i utmark i forskriften § 2a annet ledd.

De enkelte forslagene er redegjort for punktene 2 til 8 i høringsskrivet som er vedlagt.

Vurdering

Motorferdselloven med forskrifter er gammel og det burde vært gjort en skikkelig revisjon av den. Mye har skjedd siden 1977. Mange flere har snøscooter i sitt eie. Det har kommet mere stillegående snøscootere, moderne to-takter og fire-taktermotor. Saltdal kommune har mange fritidseiendommer og hytter som ligger langt fra vei, og har derfor ei stor arbeidsbelastning med behandling av søknader om motorferdsel. Det brukes over et halvt årsverk på behandling av slike søknader. Dette gjelder nok mange utmarkskommunene i Nord-Norge. Saltdal kommune har nedenfor gjort en vurdering av de forskjellige forslagene til endring i motorferdselloven og forskriftene.

- Bestemmelsen om prøveordningen med catskiing i motorferdselloven § 4 a endres for å kunne tillate bruk av alle beltegående motorkjøretøy og ikke bare tyngre beltekjøretøy som bestemmelsen åpner for i dag.
Saltdal kommune er ikke med blant kommunene som er med i prøveordningen. Ut over det ser ikke kommunen noen bakdel med at det kan benyttes alle typer beltegående motorkjøretøy i forbindelse med catskiing. Saltdal kommune stiller seg bak departementets forslag.
- Forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6 endres slik at kommunen etter søknad kan gi tillatelse til ferdsl med båter med elmotor. Dette vil medføre en god del ekstra saksbehandling for kommunene. Hvis det skal åpnes for el motor på vann under 2 km² så må det fritatt søknadsplikt, med tanke på de vurderinger som departementet har gjort opp mot naturmangfoldet. Når det gjelder hastighetsbegrensning er kommunen enig i departementets vurderinger.
- Oppsynsmyndighetens adgang til kontroll og ileggelse av overtredelsesgebyr i motorferdselloven §§ 12 a og b utvides til å gjelde førere av alle typer motorfartøy og – kjøretøy, og ikke bare førere av snøscooter slik bestemmelsen omfatter i dag.
Saltdal kommune stiller seg bak departementets forslag.
- Myndigheten til å gi dispensasjoner etter forskriften § 6 flyttes fra kommunestyret til kommunen, for å åpne for at myndigheten kan delegeres videre internt i kommunen.
Dette vil medføre kortere saksbehandlingstid. Saltdal kommune stiller seg bak departementets forslag.
- Det nedfelles en forpliktelse for kommunene til å rapportere inn sine kommunale snøscooterløyper til en nasjonal database.
Saltdal kommune stiller seg bak departementets forslag.
- Adgangen til å gi tillatelse til snøscootertransport mellom hytte og vei i forskriften § 5 første ledd bokstav c presiseres.
Saltdal kommune har i dag ei stor belastning med motorferdselsaker(250 – 350 søknader pr/år). De fleste av disse sakene gjelder snøscootertransport til hytter som ligger lengre enn 2,5 km fra brøytet vei. For noen år siden ble det gjennomført ei forsøksordning hvor enkelte kommune var med, nabokommunen Fauske var med i denne forsøksordninga. Under forsøksordninga trengte ikke de som hadde hytte som var lengre en 2,5 km fra brøytet vei å søke til kommune for å kjøre. De måtte dokumentere på kart trasèn de kjørte, og dokumentere at de var eier av hytta hvis de ble kontrollert. Saltdal kommune mener at ei slik forenkling minsker arbeidsbelastningen med motorferdsel i kommunene.

Kommunene som var med på forsøksordningen var fornøyde med måte dette ble gjort på. Forsøksordninga burde tas opp til ny vurdering, og tas inn i motorferdselsloven. Saltdal kommune stiller seg bak departementets forslag om målemetode.

- En mindre endring i bestemmelsen om adgang til å bruke elsykkel i utmark i forskriften § 2a annet ledd.
Saltdal kommune stiller seg bak departementets forslag.

Kommunedirektørens innstilling

Saltdal kommune viser til vurderinger av de enkelte punktene i forslagene, og stiller seg i hovedsak bak de foreslåtte endringene.

Når det gjelder forslaget om «Forbudet mot motorfartøy på vann under 2 kvadratkilometer i motorferdselloven § 6 foreslår kommunen en direktehjemmel for slik motorferdsel. Departementets forslag vil medføre en god del ekstra saksbehandling for kommunene. Hvis det skal åpnes for el motor på vann under 2 km² så må det være fritatt søknadsplikt, med tanke på de konsekvensvurderinger som departementet har gjort opp mot støy og naturmangfold, sammenlignet med ikke motorisert ferdsel.

Når det gjelder forskriftens § 5 første ledd bokstav c om adgangen til å gi tillatelse til snøscootertransport mellom hytte og vei, foreslår kommunen en ordning om fritak for søknadsplikt for hytteeiere der eiendom er lengre enn 2,5 km fra brøytet vei, jfr tidligere forsøksordning.

Formannskaps behandling i møte den 10.03.2020:

Saksbehandler Ørjan Alm orienterte om saken.

Jan Arild Ellingsen, FRP framla alternativt forslag til kommunedirektørens innstilling. Forslaget ble enstemmig vedtatt etter enstemmig endring av forslaget til § 12 "Saltdal formannskap/kommunestyre er av den klare oppfatning at lovlighetskontroller skal utføres av politiet. En utvidelse av bemyndigelse til andre etater vil ramme tilliten til norsk politi. Det bes derfor om at loven tilpasses dette".

Endres til: Saltdal formannskap/kommunestyre er av den klare oppfatning at lovlighetskontroller skal utføres av personell med politimyndighet.

Wenche Skarheim, AP framla forslag som ble ikke stemt over da forslaget til Jan Arild Ellingsen sammenfalt med Arbeiderpartiets forslag.

Enstemmig vedtak:

Endring i motorferdselsloven:

§ 4 a tredje ledd første punktum skal lyde:

«Departementet kan, etter søknad, gi samtlige av landets kommuner ved kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående kjøretøy, herunder snøskuter og ATV med belter, på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil 6 år»

§ 6 annet ledd skal lyde:

«Kommunen kan gi tillatelse til bruk av motorfartøy med elektrisk motor med inngangseffekt opptil 9,9 hk» Ellers som utkastet fra departementet.

Nytt tredje ledd

« kommunen kan sette vilkår for tillatelsen» Øvrig tekst fjernes.

Til § 12 b første ledd, første punktum.

Saltdal formannskap/kommunestyre er av den klare oppfatning at lovlighetskontroller skal utføres av personell med politimyndighet.

Endringer i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

§ 4b første ledd første punktum skal lyde:

«Direktoratet kan, etter søknad, i samtlige av landets kommuner gi kommunestyret, eller annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer, myndighet til i forskrift å fastsette løyper for persontransport med beltegående kjøretøy, herunder snøskuter og ATV med belter, på vinterføre til utgangspunkter for alpin skikjøring (catskiing) som et forsøk på inntil 6 år»

§ 5 første ledd skal lyde:

«Adgangen til å innvilge tillatelse for bruk av snøskuter for eier av hytte til transport av bagasje og utstyr fra bilveg til hytte, delegeres til kommunestyrene eller annet folkevalgt organ som kommunestyrene bestemmer.»

Saltdal kommune ser ingen grunn til å opprettholde en kunstig opprettet grense i km. Andre behov som terreng, klima, alder og andre relevante forhold er viktigere.

Lovtekst eller forskrift som ikke er omtalt, støttes slik det foreligger, såfremt det ikke er i direkte konflikt med de forslag som Saltdal kommune fremmer. I så fall skal disse ha forrang.