



Selbu kommune

Plan, areal og teknikk

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
Postboks 8013 DEP
0030 OSLO

Att. Øivind Dannevig

Melding om vedtak

Deres ref:
19/3230

Vår ref: (bes oppgitt ved svar)
2017/307-12//ERIBRE Dok:2987/2020

Dato
04.03.2020

Høringsuttalelse til forslag til endringer i regelverket for motorferdsel i utmark

Vedlagt følger sakspapirer med vedtak i saken.

Klageadgang

I henhold til Forvaltningslovens kapittel VI kan vedtaket påklages og klagefristen er 3 uker fra mottakelse av dette brevet. Klagen må være skriftlig, skal begrunnes, og skal nevne det vedtaket det klages over. Klagen sendes Selbu kommune, Plan, areal og teknikk, 7580 Selbu.

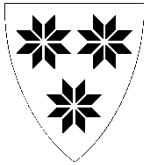
Med hilsen

Erik Brenna
Fagansvarlig miljø

Dette brevet er godkjent elektronisk i Selbu kommune og har derfor ingen signatur.

Vedlegg:

Kopi av brev til Klima- og miljødepartementet - Høringsbrev fra utmarkskommunenes sammenslutning om forslag til endringer i regelverket for motorferdsel i utmark



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato

Høringsuttalelse til forslag til endringer i regelverket for motorferdsel i utmark

Vedlegg:

Kopi av brev til Klima- og miljødepartementet - Høringsbrev fra utmarkskommunenes sammenslutning om forslag til endringer i regelverket for motorferdsel i utmark

Rådmannens innstilling

Saken legges fram uten innstilling.

Behandling i Formannskapet - 12.02.2020

Forslag fra formannskapet:

Kommunestyret i Selbu støtter uttalelsen til USS, dette med følgende tillegg:

Pkt. 5:

Det bør også vurderes om SNO ikke lengre skal ha mulighet til å håndheve regelverket og gi straffereaksjoner i forbindelse med snøscooterkjøring, da også denne myndigheten utelukkende bør ligge til politiet som tilføres nødvendige ressurser for kontroll og holdningskapende arbeid for dette.

Pkt. 8:

Her støttes uttalelsen, men det presiseres meget sterkt at regelen for avstandsbegrensning for kjøring til egen hytte nå er overmoden for å endres og at denne myndigheten helt klart bør ligge til den enkelte kommune å avgjøre. Dette er en regel som både oppfattes og føles nær sagt «molboaktig», og som samtidig krever store ressurser i form av saksbehandling i kommunene. Det finnes utallige gode argumenter for å fjerne denne regelen, og det oppfordres meget sterkt om at en går inn for å avskaffe et regelverk som har overlevd seg selv.

Votering: Formannskapetets forslag vedtas. **Enst.**

Innstilling i Formannskapet - 12.02.2020

Formannskapet vil rå kommunestyret til å fatte følgende

V e d t a k:

Kommunestyret i Selbu støtter uttalelsen til USS, dette med følgende tillegg:

Pkt. 5:

Det bør også vurderes om SNO ikke lengre skal ha mulighet til å håndheve regelverket og gi straffereaksjoner i forbindelse med snøscooterkjøring, da også denne myndigheten utelukkende bør ligge til politiet som tilføres nødvendige ressurser for kontroll og holdningsskapende arbeid for dette.

Pkt. 8:

Her støttes uttalelsen, men det presiseres meget sterkt at regelen for avstandsbegrensning for kjøring til egen hytte nå er overmoden for å endres og at denne myndigheten helt klart bør ligge til den enkelte kommune å avgjøre. Dette er en regel som både oppfattes og føles nær sagt «molboaktig», og som samtidig krever store ressurser i form av saksbehandling i kommunene. Det finnes utallige gode argumenter for å fjerne denne regelen, og det oppfordres meget sterkt om at en går inn for å avskaffe et regelverk som har overlevd seg selv.

Behandling i Kommunestyret - 02.03.2020

Per Røsseth ba om punktvis votering.

Votering:

Formannskapetets innstilling første del vedtas. **Enst.**

Pkt 5 i formannskapetets innstilling vedtas med 18 mot 7 stemmer (K.T.Aftret, G.O.Balstad, G.O.Lillebudal, P. Avelsgård, P.Røsseth, L.Grøtte, T.Engan)

Pkt. 8 i formannskapetets innstilling vedtas. **Enst.**

Vedtak i Kommunestyret - 02.03.2020

Kommunestyret i Selbu støtter uttalelsen til USS, dette med følgende tillegg:

Pkt. 5:

Det bør også vurderes om SNO ikke lengre skal ha mulighet til å håndheve regelverket og gi straffereaksjoner i forbindelse med snøscooterkjøring, da også denne myndigheten utelukkende bør ligge til politiet som tilføres nødvendige ressurser for kontroll og holdningsskapende arbeid for dette.

Pkt. 8:

Her støttes uttalelsen, men det presiseres meget sterkt at regelen for avstandsbegrensning for kjøring til egen hytte nå er overmoden for å endres og at denne myndigheten helt klart bør ligge til den enkelte kommune å avgjøre. Dette er en regel som både oppfattes og føles nær sagt «molboaktig», og som samtidig krever store ressurser i form av saksbehandling i kommunene.

Det finnes utallige gode argumenter for å fjerne denne regelen, og det oppfordres meget sterkt om at en går inn for å avskaffe et regelverk som har overlevd seg selv.

Saksopplysninger

Det vises til vedlagte uttalelse fra Utmarkskommunenes Sammenslutning (USS) sendt Klima- og miljødepartementet.

Vurdering

Ordfører ber om at følgende innstilling vedtas:

Kommunestyret i Selbu støtter uttalelsen til USS, dette med følgende tillegg:

Pkt. 5:

Det bør også vurderes om SNO ikke lengre skal ha mulighet til å håndheve regelverket og gi straffereaksjoner i forbindelse med snøscooterkjøring, da også denne myndigheten utelukkende bør ligge til politiet, evt. via fjellstyrer og fjelloppsyn som er direkte knyttet opp mot politimyndigheten.

Pkt. 8:

Her støttes uttalelsen, men det presiseres meget sterkt at regelen for avstandsbegrensning for kjøring til egen hytte nå er overmoden for å endres og at denne myndigheten helt klart bør ligge til den enkelte kommune å avgjøre. Dette er en regel som både oppfattes og føles nær sagt «molboaktig», og som samtidig krever store ressurser i form av saksbehandling i kommunene. Det finnes utallige gode argumenter for å fjerne denne regelen, og det oppfordres meget sterkt om at en går inn for å avskaffe et regelverk som har overlevd seg selv.