

Snøskooter i Nord Norge gir gode muligheter for bolyst. Når man bor slik til at man ikke har urbane muligheter, så er det ofte hytteliv, friluftsliv, jakt og fiske som gjelder på bygda. Slik man bor og virker her i Indre Troms, er man delvis avhengig av snøskoter for å komme seg ut. Ikke minst til/fra hytta med eget utstyr.

Jeg ønsker ikke frislipp på bruk av snøskoter, men det burde helt klart vært lagt bedre tilrette fra nasjonale myndigheter for at kommunene kan få større selvråderett i spørsmål om tilrettelegging for bruk av snøskoter. Kommunene har god kunnskap om hvilke områder som skal skånes eller åpnes for motorferdsel.

Dagens motorferdselslov og nasjonal forskrift bør endres i retning av mindre byråkrati og i takt med tiden. Lovverket er alt for kompleks. En større andel motorferdsel bør hjemles direkte i loven som tillatt. Elektriske snøskotere kommer nå for fullt. Dette bør vises i lov og forskrift i form av større muligheter for bruk av snøskoter. Elektriske snøskotere forurenses ikke miljøet, de er støysvake og burde være tillatt brukt i mye større grad. Staten bør også legge tilrette for ladepunkter i nærheten av større hyttefelt og ved offentlig godkjente skoterløyper.

Forskriftens paragraf 5c om kjøring til hytte fra ubrøytet veg bør fjernes fra forskriften. Alle hytteeiere i Norge med hytter i skog og fjell bør i utgangspunktet være direkte hjemlet i loven til å transportere eget utstyr, bagasje og familie til/fra egen hytte. Dette vil være på linje med hytteeiere ved kysten, som i dag ikke trenger å søke dispensasjon for å kjøre båt til egen hytte.

Leiekjøring bør ikke være et lovmessig krav, men heller angis som en mulighet, dersom kommunen i samråd med f.eks en hytteforening mener dette er beste løsning for å regulere ferdsele.

Vinterturismen i Nord Norge er i økning. Det paradoksale er at lovverket ikke i tilstrekkelig grad ivaretar verdiskapningsmulighetene som ligger i å kunne tilby turister snøskoterturer. Spesielt siden lovverket kun åpner for nyttekjøring, ikke rekreasjon- og opplevelseskjøring. Elektriske snøskotere vil her kunne være en god teknologisk mulighet.

Bent Nannoy
Granhellinga 5
9360 BAROU.