



Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref
14/1409

Dato
01.09.2014

Videre planlegging av nytt dobbeltspor på strekningen Nykirke -Barkåker

Det vises til dialog knyttet til premissene for den videre planlegging av nytt dobbeltspor på strekningen Nykirke – Barkåker.

Jernbaneverket ferdigstilte i 2012 en konseptvalgutredning (KVU) for IC-strekningene Oslo – Skien, Halden, Lillehammer. Det ble da presentert tre traséalternativer for strekningen Nykirke-Barkåker: Bakkenteigen, Skoppum Øst og Skoppum Vest. For traséalternativet Skoppum Vest ble det skissert alternativer både med og uten jernbanestasjon. I forbindelse med behandlingen av KVU/KS1 for IC-strekningene ble det ikke tatt direkte stilling til de fire alternativene, men lagt til grunn at dette spørsmålet ville bli nærmere avklart i kommunedelplanarbeidet for strekningen.

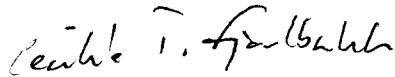
Jernbaneverket har utarbeidet et planprogram for det kommende kommunedelplanarbeidet. I lys av ovennevnte, inneholdt planprogrammet fortsatt alle de fire alternativene fra KVUen. Planprogrammet ble behandlet av de berørte kommunene Horten, Re og Tønsberg i juni d.å. De respektive kommunenes vedtak i forbindelse med fastsettingen av planprogrammet var at Alternativ 3B Skoppum Vest uten stasjon tas ut av programmet og ikke utredes videre.

I dialogen med Jernbaneverket har vi forstått at etaten er komfortabel med de vedtak som kommunene har fattet. Det ønskes imidlertid en avklaring fra departementet om hvordan et vedtak om ikke å se nærmere på alternativ 3B vil bli håndtert i forbindelse med en framtidig KS2 av parsellen, jf manglende føringer fra KS1/KVU-fasen. Samferdselsdepartementet er enig i at dette er en relevant problemstilling, og mener det er ryddig at Jernbaneverket adresserer dette nå for å unngå uklarheter i senere faser av arbeidet med denne parsellen.

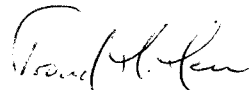
Regjeringen har vurdert spørsmålet og slått fast at det også i framtiden skal være

jernbanestasjon i Horten-området. Det er følgelig full enighet om at alternativ 3B skal tas ut av planprogrammet. Dette vil dermed være et premiss i forbindelse med senere KS2 av denne parsellen. Departementet ber derfor Jernbaneverket legge til grunn de vedtak som de tre kommunene har fattet i forbindelse med fastsettingen av planprogrammet.

Med hilsen



Cecilie Taule Fjordbakk
avdelingsdirektør



Trond Helge Hem
underdirektør

Kopi:

Horten kommune

Re kommune

Tønsberg kommune