

Likelydende brev jf. adresseliste

Deres ref

Vår ref
09/1347-11 KRT

Dato
25. februar 2011

Invitasjon til å gjennomføre prøveprosjekt med førerkortopplæring i videregående skole

Store avstander gir utfordringer for mange unge i Distrikts-Norge som vil ta førerkort. Unge er en viktig målgruppe i distrikts- og regionalpolitikken.

Som del av regjeringens satsing på trafikksikkerhet og ungdomstiltak i distriktene gjennomførte Samferdselsdepartementet (SD) i samarbeid med Kommunal- og regionaldepartementet (KRD) et prøveprosjekt om føreropplæring i tilknytning til videregående skoler i perioden 2007-2009. Rapporten fra prøveprosjektet er tilgjengelig på KRDs nettsider.

Noen av hovedkonklusjonene fra prosjektet var at strykprosenten til førerprøven gikk ned, og at fravær og kostnader knyttet til reise i forbindelse med kjøretimer er redusert.

På bakgrunn av de positive resultatene og ønsket om å spre erfaringer til flere skoler og fylker, videreførte KRD prøveprosjektet i 2010, og det ble tildelt midler til 13 skoler i 8 fylker. Proveprosjektet videreføres også for 2011, jf. Prop. 1 S (2010-2011).

KRD inviterer derfor nå fylkeskommunene innenfor det distriktspolitiske virkeområdet til å søke om midler til slike forsøk. Midlene skal brukes til å administrere ordningen (informasjon om ordningen, innhenting av tilbud, oppfølging, rapportering osv.) og til økte utgifter til skoleskyss i forbindelse med opplæringen.

Ordningen har som mål å bidra til at trafikkopplæringen for distriktsungdom blir mer tilgjengelig, mer effektiv og billigere for elevene, gjennom reduserte kostnader til

transport. Midlene skal ikke benyttes til å dekke undervisningskostnader.

Følgende forhold må ligge til grunn for søknad om midler:

- Skolen må ha så stor avstand til nærmeste føreropplæringstilbud at opplæringen er en utfordring i dagens situasjon.
- Skolen må ligge innenfor det geografiske virkeområdet for distriktpolitiske virkemidler.
- Forsøket må gjennomføres etter skoletid, i tråd med elevene sin rett til opplæring i henhold til fag- og timefordelingen og de nasjonale læreplanene. Vi viser også til at offentlig videregående opplæring skal være gratis i følge opplæringsloven § 3-1.
- Søknaden skal inneholde:
 - navn og kontaktinformasjon på kontaktperson og rapporteringsansvarlig i fylkeskommunen,
 - navn på skolen(e) som skal medvirke,
 - hvordan skolen(e) vil gjennomføre prosjektet,
 - budsjett med finansieringsplan for prosjektet,
 - anslag for antall deltakere,
 - informasjon om hvordan elever og foresatte skal orienteres,
 - opplysninger om avstand og reisetid fra skolene til nærmeste trafikkskole,
 - beskrivelse av samarbeidet med trafikkskolen,
 - beskrivelse av prosedyren for å velge trafikkskole.

Vi forutsetter at valget av trafikkskole skjer innenfor reglene om offentlige innkjøp.

Erfaringer fra prøveprosjektet viser at det er avgjørende å avklare arbeidsdeling og avklaring av ansvarsforhold mellom skole og trafikkskole lokalt ved oppstart av tiltaket. Videre er samarbeid med foreldre/foresatte viktig for å legge godt til rette for øvelseskjøring. Enkelte skoler rapporterte at foreldresamarbeid og involvering av foreldre/foresatte representerer en utfordring som kan kreve store ressurser.

Flere skoler fra samme fylke kan delta. Fylkeskommunen kan søke om inntil 200.000 kroner til gjennomføring av forsøket. Det er satt av totalt 2 mill. kroner til prøveprosjektet i 2011. Skoler som allerede har tilbud om føreropplæring, og skoler som har vært med i forsøksordninger tidligere og ønsker å videreføre opplæringen, kan også søke om midler under forutsetning om at de stiller sine erfaringer til rådighet for andre skoler.

Det er ikke lagt opp til ekstern evaluering eller faglig oppfølging fra departementet. Fylkeskommunen må forplikte seg til å gi skriftlig rapport til Kommunal- og regionaldepartementet, Kunnskapsdepartementet og Samferdselsdepartementet om

erfaringene fra forsøkene. Vi vil komme nærmere tilbake til hva rapporten må inneholde i et eventuelt tilskuddsbrev.

Fylkeskommunen blir faglig oppfølgingsansvarlig for forsøksskolene. Dette innebærer et ansvar for å sikre at forsøket blir faglig forsvarlig gjennomført. Opplæringen må være i samsvar med reglene i vegtrafikkloven og trafikkopplæringsforskriften, og med gjeldende læreplaner eller retten elevene har til opplæring etter opplæringsloven.

Søknaden må sendes til KRD innen 2. mai 2011. Det tas sikte på å velge ut skoler innen 1. juni 2011.

Med hilsen

Gerd Slinning e.f
avdelingsdirektør

Kari R. Theting
rådgiver

Kopi til:

Kunnskapsdepartementet

Plan- og administrasjonsavdelingen

Samferdselsdepartementet

Likelydende brev sendt til:

Aust-Agder fylkeskommune

Buskerud fylkeskommune

Finnmark fylkeskommune

Hedmark fylkeskommune

Hordaland fylkeskommune

Møre og Romsdal fylkeskommune

Nordland fylkeskommune

Nord-Trøndelag fylkeskommune

Oppland fylkeskommune

Rogaland fylkeskommune

Sogn og Fjordane fylkeskommune

Sør-Trøndelag fylkeskommune

Telemark fylkeskommune

Troms fylkeskommune

Vest-Agder fylkeskommune

Østfold fylkeskommune