

Vår dato
2015-03-18

Vår referanse
AU- MPR MT-00021

Vår saksbehandler
Ann-Cathrin Vaage



Deres dato
05.12.2014

Deres referanse

Side 1 av 3

Til Olje- og energidepartementet
postmottak@oed.dep.no

Høringssvar fra Statoil på Europakommisjonens melding om EUs energiunion

Statoil ser positivt på EUs arbeid for en helhetlig energi- og klimapolitikk gjennom energiunionen, og spesielt støtter vi:

- Integrasjon av EUs indre energimarked
- Styrking av energisikkerheten gjennom diversifisering
- Styrking av EU ETS

Vi mener utviklingen av det indre energimarkedet i Europa er en forutsetning for EUs forsyningssikkerhet og evne til å nå klimamålsetningene. Dette innbefatter både implementering av eksisterende reguleringer gjennom EUs tredje energimarkedspakke og videreutvikling av regional infrastruktur for å sikre fri flyt av gass.

Videre ser vi EU ETS som en hjørnestein og viktig virkemiddel i EUs klimapolitikk, og mener en høyere CO₂-pris er nødvendig for å få til en overgang fra kull til gass i kraftproduksjon samt å gi insentiv til utvikling av lavutslippsteknologier og CCS.

Statoil har imidlertid noen bekymringer i forhold til energiunionen relatert til områdene forsyningssikkerhet, energieffektivisering og CO₂-reduksjon:

Forsyningssikkerhet

EU-kommisjonen har anslått at 55 % av Europas energibehov i 2030 må dekkes av olje og gass. EU er omgitt av store naturgass-ressurser¹, inkludert Norge, og bør fokusere på å dra full nytte av dette ved å skape et attraktivt energimarked som insentiverer til investeringer både innen produksjon og infrastruktur. EU bør unngå et for ensidig fokus på risikoen ved å ikke være selvforsynt med energi. Vi mener energiunionen refererer til ulempene ved importavhengighet uten å ta hensyn til følgende:

- Import av energi er viktig for Europas industrielle fremtid og vil være en viktig forutsetning for lønnsomheten i vareeksporten

¹ IEA written evidence to the UK Parliament's Select Committee on the EU,
<http://www.publications.parliament.uk/pa/ld200304/ldselect/ld/ldcom/105/105we11.htm>

- Importkostnadene i EU-kommisjonens konsekvensvurdering bygger på en forutsetning² om høye olje- og gasspriser og reflekterer ikke det dramatiske fallet i olje- og gasspriser høsten 2014
- Avgiftsprovenyet generert i nasjonale budsjetter fra f.eks. drivstoffavgifter, merverdiavgift og selskapsavgifter er større enn eller lik importkostnadene
- Rundt 25 % av all importert olje og gass fra norsk sokkel til Europa blir levert av selskaper med tilhold i Europa³
- Norsk sokkel alene skaper 100.000 jobber og genererer investeringer i EU i størrelsesorden 15 milliarder euro årlig³
- EU vil ifølge International Energy Agency (IEA) være avhengig av energiimport i all overskuelig framtid, noe som gjør konseptet om energi-uavhengighet lite realistisk

Statoil mener kostnadseffektive måter å styrke EUs forsyningsikkerhet på, i tillegg til energi-effektivisering, inkluderer:

- Stimulering til økt energiproduksjon i EØS gjennom et robust og forutsigbart rammeverk
- Diversifisering av ruter og kilder for energi, samt stimulere til styrking og utnyttelse av infrastruktur for import og transport
- Legge til rette for et velfungerende indre energimarked med forutsigbare rammebetingelser for investeringer og handel

Når det gjelder forslaget om felles innkjøpsordning for gass, så står dette i sterk kontrast til den markedsliberaliseringen vi har sett de siste tiår og bør unngås. Dersom slike mekanismer søkes etablert, må det sikres at disse er i tråd med konkurranserettsreglene, reglene for det indre marked og internasjonal handel samt bidrar til økt konkurranse, markedsintegrasjon og forsyningsikkerhet.

Energieffektivisering

Statoil støtter tiltak for energieffektivisering. Det er imidlertid viktig at det legges opp til kostnadseffektive og teknologinøytrale virkemidler som sikrer en reell reduksjon av forbruk av energi og derigjennom reduserte klimagassutslipp. En særskilt målsetning om å redusere bruken av gass for husholdninger til fordel for elektrifisering i varmesegmentet kan medføre at bruken av kull til kraftproduksjon øker.

² Fossil fuel import price on oil is according to the Impact Assessment Table 41 assumed to increase from 80 \$/barrel in 2010 to 115 \$/barrel in 2020. Coal and gas are assumed to increase with respectively 43% and 63% from 2010 to 2020.

³ Norog, <http://www.norskoljeoggass.no/no/Publikasjoner/Konjunkturrapport/Partnership--industry-and-EU/>

Vår dato
2015-03-18

Vår referanse
AU- MPR MT-00021

Vår saksbehandler
Ann-Cathrin Vaage



Deres dato
05.12.2014

Deres referanse

Side 3 av 3

Energiunionen legger slik Statoil ser det opp til et slikt skifte i husholdningssektoren og vi er bekymret for at det ikke har blitt tatt tilstrekkelig hensyn til den fulle fordelingen med å bruke naturgass, som f.eks.:

- Bruk av energieffektive gasskjeler til oppvarming
- At en velutviklet gassinfrastruktur allerede er på plass i Europa
- At gassrørledninger transporterer langt mer energi enn elektrisitet og med mindre energitap

CO₂-reduksjon

For at EU skal nå sine utslippsmål må kull i kraftproduksjon fases ut. Et ensidig fokus på elektrifisering uten en høy nok CO₂-pris vil trolig føre til økt bruk av kull til kraftproduksjon og dermed høyere utslipp. Det er derfor viktig at EU ETS styrkes slik at energibruken drives i retning av lavere utslipp og i tråd med IPCCs anbefalinger om økt bruk av gass til kraftproduksjon. Statoil støtter også at det gjøres en utredning om en potensiell utslippsstandard for CO₂ for kraftproduksjon (emission performance standard) for å sikre at man oppnår de utslippsreduksjonene som er nødvendige i denne sektoren for at 2030-målet skal nås.

Statoil mener at økt bruk av LNG/CNG i transport kan gi et viktig bidrag til lavere totale klimagassutslipp i transportsektoren. Det må derfor legges opp til teknologinøytrale tiltak som tillater ulike teknologier å konkurrere om den mest kostnadseffektive måten å redusere klimagassutslipp på, inklusiv gass.

Norge er av de land som produserer olje og gass med lavest CO₂-intensitet i hele verden, og er en stabil, langsiktig og pålitelig olje- og gassleverandør til EU. Statoil ser fram til EUs videre arbeid med energiunionen, og ønsker velkommen initiativ fra Europakommisjonen og norske myndigheter om en konkretisering av hvordan et tettere energipartnerskap mellom EU og Norge kan oppnås.

Med vennlig hilsen

Statoil ASA

Ann-Cathrin Vaage

Rannveig Sofie Stangeland

raso@statoil.com

for