



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref

Dato

26/37-

6. mars 2026

**Statsbudsjettet 2026 - supplerende tildelingsbrev nr. 7 -
gjennomføringsprosjekt for å overføre forvaltningsansvaret i saker om
førerrett og helse**

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrev for 2026 av 19. desember 2025 til Statens vegvesen. Dette supplerende tildelingsbrevet gjelder et gjennomføringsprosjekt for å overføre forvaltningsansvaret i saker om førerrett og helse fra politiet og statsforvalterne til Statens vegvesen.

Oppdrag nr:	17 - 2026
Navn på oppdrag:	Gjennomføringsprosjekt for å overføre forvaltningsansvaret i saker om førerrett og helse fra politiet og statsforvalterne til Statens vegvesen
Bakgrunn: Det er identifisert flere utfordringer med dagens forvaltningsmodell for saker om førerrett og helse. Saksbehandlingen er kompleks og lite brukervennlig, med mange involverte aktører. Det er et omforent ønske å redusere antall etater publikum må forholde seg til i førerkortsaker og at vedtaksmyndigheten skal ha medisinskfaglig kompetanse. I 2023 fikk Statens vegvesen, Helsedirektoratet og Politidirektoratet i oppdrag å utrede konsekvensene av en mulig overføring av ansvaret. I 2024 ble statsforvalterne bedt om å bidra i utredningsarbeidet. Departementene mottok utredningen 8. mai 2025. Som en oppfølging av tilrådingene i utredningen har regjeringen besluttet at forvaltningsansvaret i saker om førerrett og helse skal overføres fra politiet og statsforvalteren til Statens vegvesen, med sikte på den nye ordningen skal tre i kraft fra 1. januar 2028. Med den nye forvaltningsmodellen får Statens vegvesen ansvar for hele saksgangen, inkludert myndighet til å innvilge dispensasjoner og fatte vedtak om	

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Grete Mathisrud
22 24 82 59

tilbakekall av førerrett. Statens vegvesen gis i samarbeid med de øvrige involverte virksomhetene i oppdrag å legge til rette for den nye forvaltningsmodellen samt vurdere og avklare gjenstående spørsmål, herunder bl.a. avklaring av ressursbehov, og personalmessige konsekvenser som overføring av helsefaglig kompetanse. Forslag om nødvendige regelendringer skal sendes på høring.

Beskrivelse av oppdraget:

Statens vegvesen bes om å opprette og lede et gjennomføringsprosjekt i samarbeid med Politidirektoratet, Helsedirektoratet og Statsforvalterne (prosjektgruppen). Helsedirektoratet skal utpeke relevante statsforvalterembeter som skal delta i prosjektet. Alle de involverte etatene og embetene skal bidra og aktivt delta i arbeidet slik at prosjektet når sitt overordnede mål.

Gjennomføringsprosjektets mål er å legge til rette for den nye forvaltningsmodellen (full overføring) samt vurdere og avklare gjenstående spørsmål, slik at den nye forvaltningsmodellen er operativ fra 1. januar 2028.

Prosjektgruppen skal utarbeide et forslag til overordnet prosjektplan med en tidsplan for gjennomføringen.

Det legges til grunn for den nye forvaltningsmodellen at kommunikasjon mellom parter i prosessen om førerrett og helse blir digital. Dette innebærer at også håndteringen av meldeplikten skal digitaliseres, og at det må etableres en egnet løsning for relevante helseaktører. Løsningen for informasjonsutveksling skal ikke medføre unødvendig tidsbruk for helsepersonell. Prosjektgruppen skal tilrettelegge for dette.

Prosjektgruppen skal avklare ressursbehov og sikre tilgang til nødvendig helsefaglig kompetanse. Gruppen skal vurdere om det mulig og hensiktsmessig å overføre personell fra statsforvalterne til Statens vegvesen, med mål om å redusere omstillingskostnader og bevare eksisterende kompetanse. Gruppen skal tallfeste hvordan ev. overføring av personell påvirker omstillingskostnadene for det enkelte år for budsjettårene 2027-2030. Prosjektgruppen skal også vurdere alternative løsninger for å møte utfordringene knyttet til rekruttering av medisinskfaglig kompetanse.

Prosjektgruppen skal kvalitetssikre den nye forvaltningsmodellens økonomiske og administrative konsekvenser, herunder innsparinger hos statsforvalterne og politet.

Det er utarbeidet et utkast til regelendringer i utredningen fra 8. mai 2025. Prosjektgruppen bes ta utgangspunkt i utkastet og utarbeide et forslag til lov- og forskriftsregulering for den nye forvaltningsmodellen sammen med et utkast til høringsnotat. Prosjektgruppen bes i tillegg om å gjennomgå dagens klageprosesser for å vurdere om kompetansen for helsevurderingene i klagesaker bør legges til vedtaksmyndigheten. Videre bes det om en vurdering av om Helsedirektoratets rolle som utvikler av regelverket om helsekrav, herunder førerkortforskriftens vedlegg 1 § 8, bør overføres til Statens vegvesen.

Høringsnotatet skal utformes med grunnlag i utredningsinstruksen og lovavdelingens veileder for lov- og forskriftsarbeid. Alle vesentlige konsekvenser av forslaget må vurderes og beskrives, herunder økonomiske og administrative konsekvenser. Høringsnotat og forslag til regelendringer skal oversendes Samferdselsdepartementet for godkjenning før det sendes på offentlig høring.

Frist og rapportering:

Forslag til overordnet prosjektplan bes oversendt Samferdselsdepartementet innen 30. april 2026.

Prosjektgruppens vurdering av overføring av personell fra statsforvalter til Statens vegvesen samt anslag over omstillingskostnadene skal sendes departementet innen 22. mai 2026.

Utkast til høringsnotat og forslag til lovendring bes oversendt departementet, senest innen 1. juni 2026. Utkast til høringsnotat og forslag til forskriftsendring bes oversendt senest innen 1. november 2026.

Departementet ber Statens vegvesen ta kontakt underveis for møter eller nærmere dialog om arbeidet.

Med hilsen

Jonas Leirset (e.f.)
ekspedisjonssjef

Lasse Lager
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet
Helse- og omsorgsdepartementet
Justis- og beredskapsdepartementet
Riksrevisjonen