

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

MOTTATT

9 SEPT 2010

(Referanse må oppgis)
Vår referanse: 10/01440-2
Arkivkode: U03
Saksbehandler: Hans Lyder
Clementz
Deres referanse: 09/1178-TRS
Dato: 7.9.2010

Høring - Evaluering av konkurranseutsettingen av drift og vedlikehold i Statens vegvesen

Vi viser til brev fra Statens vegvesen av 5. juli 2010 vedlagt rapport fra Dovre Group med evaluering av konkurranseutsettingen av drift og vedlikehold i Statens vegvesen.

KS er enig i at konkurransesituasjonen ikke er tilfredsstillende. Dovre påpeker at Statens vegvesen sin håndtering av funksjonskontraktene og konkurransesituasjonen i de seneste utlysningene har bidratt til høyere kostnader. Prisutviklingen fremover vil i stor grad preges av Statens vegvesen sin evne til å skape forutsigbarhet om kontraktens innhold og konkurransesituasjonen. Det er viktig å understreke at Statens vegvesen og fylkeskommunene har felles veiadministrasjon og at disse forhold derfor har stor betydning for fylkeskommunenes økonomiske utvikling.

KS mener store kontrakter begrenser antall tilbydere, og dermed svekker konkurransen. For å møte denne situasjonen er det viktig å dele opp oppdragene og styrke Statens vegvesen sine ressurser på byggeledelse. Beskrivelsene i kontrakten må bli mer presise for å redusere prisusikkerheten. Statens vegvesen bør gå i dialog med nye aktører for å undersøke hva som kan stimulere til økt deltagelse i konkurransene. Utlysningene bør beskrive alternative gjennomføringsstrategier slik at Statens vegvesen ikke tvinges til å velge ugunstige eller dårlige tilbud i en situasjon med manglende konkurranse. Blant annet må sanksjonsgrunnlaget klarere beskrives og defineres i kontraktsbestemmelsene.

Byggherrekontrollen til Statens vegvesen bør styrkes for å sikre tilstrekkelig kvalitet både med tanke på byggelederkontroll og oppfølging av entreprenørens rapportering og måling.

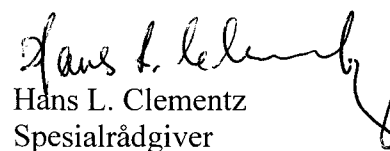
På denne bakgrunn vil KS spesielt understreke følgende:

- KS vurderer rapporten fra Dovre Group som et viktig bidrag til å sikre kvalitet og kostnadseffektiv drift av fylkesvegene.
- Med utgangspunkt i felles veiadministrasjon for fylkesveiene forutsetter KS at fylkeskommunene involveres tidlig i arbeidet med drift- og vedlikeholdscontrakter.

- Som dominerende veieier må fylkeskommunene sammen med Statens vegvesen fastlegge kontraktsstrategi, størrelse på kontraktsområder, kontraktslengde og innholdet i kontraktene for øvrig.
- KS forutsetter at evalueringsrapportens anbefalinger om bedre byggherreoppfølging følges opp. I denne forbindelse må Statens vegvesen, som administrasjon for fylkeskommunene, tilføres nødvendige ressurser for å sikre tilstrekkelig kompetanse og kapasitet for kontroll av driftsoppgavene på fylkesveinettet.

Med vennlig hilsen


May-Britt Nordli
Direktør


Hans L. Clementz
Spesialrådgiver

Gjenpart:
Kommunal- og regionaldepartementet
Fylkeskommunene