



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 01.09.2010
Deres dato 05.06.2010
Vår referanse TF/295083
Deres referanse 09/1178-TRS

Høring - Evaluering av konkurranseutsettingen av drift og vedlikehold i Statens vegvesen

Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO) viser til høringsbrev av 5. juli 2010 fra Samferdselsdepartementet angående overnevnte.

NHO er opptatt av å legge forholdene til rette for økt konkurranse og de positive samfunns effektene som dette fører med seg. Vi er fornøyd med at drift og vedlikehold i Statens vegvesen er konkurranseutsatt. I forbindelse med ulike typer konkurranseutsettinger kan det etter vårt syn være fornuftig at det etter noe tid blir gjennomført evaluering av konkurranseutsettingen. Vi synes derfor det er bra at det er gjennomført en evaluering av konkurranseutsettingen av drift og vedlikehold i Statens vegvesen. Etter vår vurdering er det viktig at de ulike problemstillinger og forbedringspotensialer som tas opp i rapporten blir behandlet og vurdert på en god måte.

Ved gjennomføring av konkurranseutsettinger er NHO opptatt av at bestiller innehar nok kompetanse til å gjennomføre konkurransen på en profesjonell måte. I rapporten påpekes det at kompetansemangler på kort sikt kan føre til varierende kvalitet i styring, gjennomføring og oppfølging. På lenger sikt kan dette gi mer alvorlige konsekvenser med redusert kvalitet, økte kostnader og hindre innovasjon og videreutvikling. NHO mener dette er uheldig og støtter anbefalingen i rapporten om at kompetansenivået hos bestiller bør forbedres.

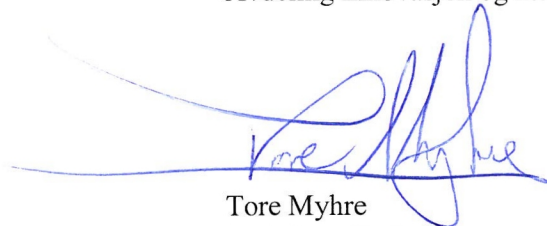
NHO mener at gode offentlige kjøp gir bedre utnyttelse av samfunnets resurser. Det er bl.a. et stort uutnyttet potensial å bruke offentlige innkjøp som drivkraft for innovasjon. Vår erfaring er at manglende kunnskap og kompetanse om regelverk, metodikk og måter å organisere offentlige innkjøp på ofte er en utfordring når det gjelder innovasjon i offentlige anskaffelser. NHO og Kommunenes Sentralforbund har etablert et nasjonalt program for leverandørutvikling som bl.a. har mål om økt forståelse, kompetanse og kunnskap om innovative offentlige anskaffelser. NHO er glad for at Statens vegvesen er partner i dette programmet.

I evalueringen blir det påpekt at manglende og feilaktig beskrivelse av objektene i vegnettet skaper unødvendig stor risiko for entreprenørene. Dette kan medføre feilprising eller vesentlig risikopåslag. NHO støtter forslaget om at registrering og tilstandsvurderinger av alle elementer i vegnettet komplimenteres. I tillegg bør denne type informasjon oppdateres

og vedlikeholdes jevnlig. Etter vår vurdering bør det tilstrebes at risikoen plasseres hos oppdragsgiver da denne har størst forutsetning til å håndtere den.

For ytterligere merknader og kommentarer viser vi til Entreprenørforeningen - Bygg og Anlegg (EBA) sitt høringsbrev datert 1. september 2010 i denne saken.

Vennlig hilsen
NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON
Avdeling Innovasjon og næringsutvikling



Tore Myhre
Avdelingsdirektør



Thomas Felde
Rådgiver