



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Deres ref: 09/1178-TRS

Vår ref: 259/2010-JB

Oslo, 31. aug. 10

Høring – Evaluering av konkurranseutsettingen av drift og vedlikehold i Statens Vegvesen

Norges Taxiforbund (NT) har studert rapporten fra Dovre Group med interesse. Spesielt drøftingen av behovet for alternative strategier som vern mot følgende av lav konkurranse har fanget vår oppmerksomhet.

Det har i perioder vært sterk kostnadsvekst for drift og vedlikehold i vegsektoren, parallelt med generell høy aktivitet i bygg- og anleggsektoren. Når dette reduserer effekten av de økte bevilgninger til drift og vedlikehold av veg, bekymrer det brukerne av vegsystemet. Våre medlemmer er storbrukere i denne sammenheng.

NT har merket seg forslaget om en troverdig reserveplan. Eksistensen av en slik plan B, vil i seg selv kunne medvirke til et mer stabilt kostnadsnivå enn vi har opplevd de senere år.

Som det fremgår av rapporten er kravene til kvalitetssystemer, planer og rapportering kraftig innskjerpet i 2008-utlysningene. Dette er utslag av at man lærer med erfaring, og at denne utvikling vil fortsette.

Rapporten understreker imidlertid at det fortsatt er et behov for gode og operative kvalitetsindikatorer, slik organisasjonene bak Folkets Veikrav har satt fokus på. NT regner således med at et arbeid med å utvikle slike indikatorer blir en naturlig følge av de evalueringer som nå er gjennomført etter konkurranseutsettingen av drift og vedlikehold i Statens Vegvesen.

Med hilsen
Norges Taxiforbund


Karen Eldbjørg Toven
direktør