

MOTTATT

25 AUG 2010



Til: Samferdselsdepartementet  
Att: Bente Marie Nilssen

Fra: Norsk Motorcykkel Union (NMCU)  
Ref: Morten Hansen

Dato: 23. august 2010

**Vedr: Høring - Evaluering av konkurranseutsetting av drift og vedlikehold i Statens vegvesen**

Takk for mottatt høring.

Norsk Motorcykkel Union (NMCU) vil innledningsvis minne om at vi helt siden omorganiseringen av States vegvesen (SVV) i 2003 har uttrykt stor skepsis til konkurranseutsetting av drift og vedlikeholdsoppgaver i SVV.

For oss, som bare har to hjul og noen få kvadratcentimeter veggrep til rådighet, er godt vegvedlikehold bokstavelig talt livsviktig, og vi mener det var feil å overlate denne viktige forvaltningsoppgaven til kommersielle aktører, som naturlig nok først og fremst har økonomiske motiver for å ta på seg oppgaven. Dette har NMCU gjennom mange år gitt uttrykk for, både i artikler og i direkte kommunikasjon med SVV og medlemmer i Stortingets Transportkomité.

NMCU hevder at vegvedlikeholdet ikke har blitt bedre etter 2003. Vi har i mer enn 15 år driftet et system for innrapportering av såkalte "veifeller", der motorsyklistene bruker et særskilt skjema for å melde fra om farlige forhold på vegnettet. Det har ikke kommet inn færre slike meldinger etter 2003. Snarere tvert i mot, og det til tross for at Stortingets bevillinger til vegvedlikehold har økt betraktelig.

Dersom NMCUs observasjoner stemmer, har befolkningen fått *mindre* drift og vedlikehold for *mer* penger, og dermed forsvinner den eneste rasjonelle grunnen for konkurranseutsetting av denne viktige forvaltningsoppgaven.

Konkurranseutsetting har vært i drift lenge nok til at man burde kunne fastslå at dette ikke virker etter hensikten. Rent prinsipielt burde man derfor reversert omorganiseringen av SVV. Vi har imidlertid hørt den sittende samferdselsministeren si at dette er en umulighet, og at man derfor må gjøre det beste ut av situasjonen.

NMCU har naturlig nok ikke den kontraktsfaglige kompetansen som er nødvendig for å kunne komme med relevante innspill og kommentarer til selve rapporten fra Dovre Group, slik departementet ber høringsinstansene om. Vi har imidlertid likevel et konkret forslag vi mener kan bedre dagens situasjon.

Postadresse:  
NMCU  
Boks 351  
N-1502 MOSS

Besøksadresse:  
Dronningensgt. 6  
inngang Skoggaten  
Moss

Telefon:  
+ 47 69 20 46 46  
Telefax:  
+ 47 69 20 46 40

E-post  
nmcu@nmcu.org  
Internett:  
www.nmcu.org

Organisasjonsnr:  
971 248 947  
Kontonr.  
1080 1833 050

NMCUs største bekymring med dagens regime er at mange av de kommersielle aktørene som opererer drift og vedlikeholdskontraktene åpenbart mangler helt nødvendig trafikksikkerhetsfaglig kompetanse. Dette har resultert i noen svært uheldige situasjoner der entreprenører har utført vedlikeholdsarbeid på en slik måte at det har ført til motorsykkellulykker.

Trafikksikkerhetskompetanse finnes i SVV, og i stedet for å bruke ressurser på å lære opp de kommersielle aktørene, foreslår NMCU at de oppsyns- og inspeksjonselementene som i dag ligger i drift og vedlikeholdskontraktene tas ut og overføres til SVV.

Vi tror at en slik overføring av oppsynsfunksjonen, fra drift og vedlikeholdskontraktene til en særskilt enhet i SVV, ville kunne møte befolkningens ønske om at det skal være "noen der ute" som jevnlig sjekker vegnettet for trafikkfeller og andre avvik.

En slik ny oppsynsenhet kunne for eksempel hete *Vegoppsynet*.

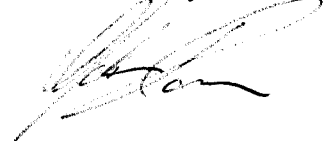
I forbindelse med forvaltningsreformen har SVV opprettet fylkesavdelinger. Den praktiske delen av Vegoppsynet kunne være underlagt byggherrefunksjonen på fylkesnivå, mens den formelle delen kunne være forankret i Vegdirektørens styringsstab. Retningslinjene for Vegoppsynets arbeid må være forankret i en definert kvalitetsstandard for vegnettet. Det er naturlig å tenke at dette er den nylig reviderte Håndbok 111.

Vegoppsynet må patruljere vegnettet i fylket kontinuerlig hele året, og dersom det blir oppdaget trafikkfeller eller andre avvik, må Vegoppsynet kunne gjøre en bestilling om ubedring av forholdet hos den entreprenøren som har drift og vedlikeholdskontrakten på strekningen. I noen fylker (f.eks. Vestfold) trenger man kanskje bare én slik patruljerende enhet, mens i andre (f.eks. Nordland) trenger man kanskje så mange som tre.

Det er grunn til å anta at hvert årsverk i en slik Vegoppsynsenhet kan ha en kostnad på omlag 1 million kroner, alt inkludert. En stor del av denne kostnaden blir selvfølgelig dekket ved at oppsynsansvaret trekkes ut av drift og vedlikeholdskontraktene. I tillegg kan noe finansieres ved intern flytting av ressurser i SVV. Dette må gjøres uansett, fordi den kompetansen som behøves i et Vegoppsyn ble omorganisert til andre stillinger i 2003.

Innføring av et Vegoppsyn i SVV vil ivareta den "vegvakterfunksjonen" NMCU og andre trafikantorganisasjoner har etterlyst helt siden omorganiseringen av SVV i 2003.

vennlig hilsen  
Norsk Motorcykkel Union



Morten Hansen