

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Saksbehandler/Innvalgstelefon:
Rolf Mellum, 63 89 63 41

Vår Dato:
19.08.2010

Vår ref.:
10/426- 2

Deres Dato:

Deres ref.:

HØRING - EVALUERING AV KONKURRANSEUTSETTING AV DRIFT OG VEDLIKEHOLD I STATENS VEGVESEN

Vi viser til høringsbrev om evaluering av konkurranseutsetting av drift og vedlikehold i Statens vegvesen datert 05.07.2010. Statens havarikommisjon for transport (SHT) har lest rapporten med interesse, og har følgende kommentarer i forbindelse med høringen:

Først vil vi nevne at SHT har gitt ut Rapport vei 2008/02 "Temarapport om tre vinterulykker" som omtaler forhold omkring drift og vedlikehold vinterstid ut fra tre konkrete ulykker som er undersøkt. Dette er et lite antall ulykker, men undersøkelsen har behandlet problematikken omkring konkurranseutsatt drift og vedlikehold i noen grad. Målet med våre undersøkelser er knyttet til forbedret trafiksikkerhet, og har ikke hatt fokus på konkurranse i et marked. Konkurranse, kvalitet og sikkerhet er imidlertid forhold som påvirkes gjensidig, og vi mener derfor at vår rapport har relevans i denne sammenhengen. Vi stiller oss derfor litt undrende til at vår rapport ikke er nevnt i rapporten under "analyse av ulykkesårsaker" eller er å finne blant mange referanser. Etter vårt skjønn har vår temarapport stor relasjon til Dovre Groups evaluering.

Med utgangspunkt i Dovre Groups rapport velger vi å kommentere i forhold til momenter vi selv har påvist i vår egen undersøkelse som er innrettet mot sikkerhetsforbedrende tiltak i trafikken. Vi mener at vi gjennom vår rapport har påvist at svakheter ved drift og vedlikehold vinterstid har gitt, og fortsatt gir bidrag til at ulykker skjer.

Trafikantene, som er en del av trafikksystemets samspill, må forholde seg til varierende vei og føreforhold på grunn av forskjeller i drift og vedlikeholdsstandarder, også på tilnærmet likt utformede strekninger. Vår undersøkelser har vist at det kan oppstå betydelige forskjeller i vinterstandard, uten at kontraktskravene er brutt på noe punkt. Dette påvises også i Dovre Groups rapport som karakteriserer funksjonskontraktene som "umodne", og at gode kvalitetsindikatorer mangler.

Det kan ikke dokumenteres om kvaliteten på drift og vedlikehold er blitt bedre eller verre med konkurranseutsettingen. Det er likevel liten tvil om at siden stadig flere og nye aktører regulerer sin virksomhet gjennom funksjonskontrakter, er det avgjørende at det blir kontrahert med god kvalitet for å oppnå ønsket kvalitet på resultatene også når det gjelder sikkerhet.

Drift og vedlikehold er et relativt nytt kontraktsområde innen veitrafikk og SHT har i likhet med Dovre Group påvist svakheter nettopp innen dette området. Svakheterne er knyttet til både utvelgelseskriterier (nytte/kost), innhold og form på kontrakter og oppfølging av disse.

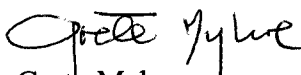
Riksrevisjonen har i sin rapport september 2009 påpekt svakheter i kontraktsformene som regulerer drift og vedlikehold av veier vinterstid, delvis med samme begrunnelser som også er påvist i vår temarapport om tre vinterulykker.

SHT vil derfor avslutte med at konkurranseutsatt drift og vedlikehold av veiene fortsatt synes å ha et forbedringspotensial knyttet både til kontraktsutforming, oppfølging og utførelse. Dovre Group vinkler sin evaluering til konkurranseutsettingens funksjon, mens SHT først og fremst er opptatt av at trafikantene tilbys et så sikkert og forutsigbart veinett som mulig – ikke minst vinterstid. Det er ingen motsetninger i dette.

Hensynet til trafikantenes mulighet til å møte et sikkert veinett bør etter SHTs mening vies stor oppmerksomhet framover og er et viktig bidrag til nullvisjonen. Dovre Groups rapport og anbefalinger bør derfor følges opp ved å holde fokus på krav til kontraktens krav til kvalitet, samt anbefaling om videre forbedring av tekniske løsninger og metoder for drift og vedlikehold.

Til slutt vedlegger vi link til SHTs Rapport vei 2008/02 her: [2008/02 | sht](#)

Vennlig hilsen


Grete Myhre
Direktør


Rolf Mellum
Avdelingsdirektør

Mottakere:

Samferdselsdepartementet