

Saksprotokoll

Politisk sekretariat

Postadr.: Postboks 8001, 4068 STAVANGER
Besøksadr.: Øvre Kleivegate 15
Telefon: +47 51507090
E-post: politisk.sekretariat@stavanger.kommune.no
http://www.stavanger.kommune.no
Org.nr. 964965226

SAKSBEHANDLER	ARKIVSAK	ARKIVNR.	DATO
Nina Prytz	20/14046		dato

Utvalg: Stavanger formannskap
Møtedato: 14.05.2020
Sak: 90/20

Innspill til prioriteringer på transportområdet til neste nasjonal transportplan 2022-2033
Resultat: På saklisten

Arkivsak: 20/14046
Stavanger formannskap har behandlet saken i møte 14.05.2020 sak 90/20

Møtebehandling

Mimir Kristjansson (Rødt) fratrådte som inhabil. Sara Mauland (Rødt) inntok hans plass.

Leif Arne Moi Nilsen (FrP) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av FNB og FrP:

«

1. Tjensvollkrysset etableres som toplanskryss med prioritert kjøreretning på øst/vest aksene.
2. Det etableres et tredje kjørefelt i begge retninger på «Motorveien» mellom Stavanger og Sandnes.
3. Bompenger skal ikke brukes som finansieringsmetode for prosjektene i NTP 2022-2033
4. De borgerlige partiene på Stortinget har de siste årene bidratt til å få på plass historiens største satsing på bedre kollektivtilbud i byene. Stavanger kommune ber om at satsingen fortsetter.»

Daria Maria Johnsen (MDG) fremmet følgende endringsforslag til punkt 5 på vegne av AP, MDG, SP og SV:

«Punkt 5

Stavanger kommune ber om en høyverdig kollektivløsning fra SUS/UIS over Ullandhaug til sentrum, fortrinnsvis skinnegående. I den forbindelse er strekningen: Schankeholen. Jernalderveien og til UIS/SUS – diagonalen, aktuell.»

Henrik Halleland (KrF) fremmet følgende tilleggsforslag:

«

1. Stavanger kommune ber staten i fremtiden ta ein større del av garantiansvaret ved store vegprosjekter.

2. Finansiering av byggeprosjekter legg til grunn 6 prosent rente. Stavanger kommune ber om at det i prosjekter med høg samfunnsnytte kan leggjast til grunn lågare rente.

3. Arbeidet med barnas transportplan må følges opp i det vidare arbeidet.

4. Ferjeavløysingsmidler utvides til 50 år.»

Eirik Faret Sakariassen (SV) fremmet følgende endringsforslag på vegne av MDG, Rødt og SV:

«Punkt 3) endres til:

3) Stavanger kommune ønsker ikke å prioritere Rogfast og ferjefri E39 i kommende periode, da prosjektet både vil bidra både til økt biltrafikk, økte utslipp, store naturinngrep og økt bompengebelastning.»

«Pkt 8

Stavanger kommune ber om at det utredes lyntog over Haukeli mellom Stavanger, Bergen, Haugesund og Oslo. Dette vil være viktig for å redusere utslipp, korte ned reisetid, binde sammen Vest- og Østlandet og løfte både sentrale byer og distrikter.»

Votering

Gjeldende innstilling pkt. 1, pkt. pkt. 2a og pkt. 2b ble enstemmig vedtatt

Gjeldende innstilling pkt. 3 ble vedtatt med 16 stemmer (Ap, H, FNB, FrP, Sp, V, KrF)

Endringsforslag til pkt. 3 på vegne av MDG, Rødt og SV fikk 3 stemmer (MDG, Rødt, SV)

Gjeldende innstilling pkt. 7 (nå pkt. 4) ble vedtatt med 15 stemmer (Ap, H, MDG, Rødt, Sp, SV, V, KrF)

Gjeldende innstilling pkt. 5 fikk 7 stemmer (H, FrP, V)

Gjeldende innstilling pkt. 4 ble enstemmig vedtatt (nytt strekpkt. under pkt. 5)

Endringsforslag til pkt. 5 på vegne av Ap, MDG, Sp og SV ble vedtatt med 12 stemmer (Ap, FNB, MDG, Rødt, Sp, SV, KrF) (strekpkt. under pkt. 5)

Endringsforslag til pkt. 8 (nå strekpkt. under pkt. 5) på vegne av MDG, Rødt og SV ble vedtatt med 17 stemmer (Ap, H, FNB, MDG, Rødt, Sp, SV, V, KrF)

Gjeldende innstilling pkt. 10 (nå strekpunkt under pkt. 5) ble enstemmig vedtatt

Gjeldende innstilling pkt. 6 fikk 7 stemmer (H, FrP, V)

Gjeldende innstilling pkt. 9 fikk 5 stemmer (H, MDG)

Gjeldende innstilling pkt. 11 (nå pkt. 6) ble vedtatt med 16 stemmer (Ap, H, FNB, FrP, Sp, V, KrF)

Gjeldende innstilling pkt. 12 (nå pkt. 7) ble vedtatt med 15 stemmer (Ap, H, FNB, FrP, V, KrF)

Sp's tilleggsforslag (nytt strekpunkt under pkt. 7) ble vedtatt med 14 stemmer (Ap, H, FNB, Sp, V, KrF)

Tilleggsforslag pkt. 1 og 2 på vegne av FNB og FrP fikk 4 stemmer (FNB, FrP)

Tilleggsforslag pkt. 3 på vegne av FNB og FrP fikk 6 stemmer (FNB, FrP, Rødt) SV

Tilleggsforslag pkt. 4 på vegne av FNB og FrP fikk 8 stemmer (H, FrP, V, KrF)

KrF's tilleggsforslag fikk 6 stemmer (FNB, FrP, V, KrF)

Formannskapetets flertallsvedtak

1. Nasjonal transportplan 2022-2033 styrer statlige investeringer innenfor transportområdet, og har svært stor betydning for samfunnsutvikling og næringsliv. Tilstrekkelige og forutsigbare investeringer er avgjørende for at regionen skal klare nødvendig omstilling i en krevende situasjon.
- 2a Stavanger inngår i avtaleområdet for Bymiljøpakken for Nord-Jæren, og en reforhandlet byvekstavtale med en redusert prosjektportefølje, er vedtatt lokalt. Stavanger vurderer det

- som avgjørende viktig at avtalen kan bli vedtatt og stadfestet av regjeringen uten ytterligere reduksjoner i prosjekter og kvaliteter, for å sikre best mulig måloppnåelse.
- 2b NTP må derfor sikre tilstrekkelig dekning for utvikling av sentrale prosjekter i Bymiljøpakken som Stavanger stasjon, Bussveien og E39 Smiene-Harestad. Stavanger ønsker et godt samarbeid med staten, og forventer at Staten vil bidra til utvikling i tråd med vedtatte mål og strategier.
3. Ferjefri hovedveg på Vestlandet er et sterkt virkemiddel for aktivitet og verdiskaping i landsdelen. Det er vesentlig å snarest avklare rammer og en god framdrift for Rogfast, som en viktig lenke i denne hovedforbindelsen.
4. Klima er en av våre aller største utfordringer i dag, og det krever klare prioriteringer og tiltak i NTP 2022-2033 for å nå de nødvendige klimamålene. Stavanger kommune ber om at satsing på skinnegående transport, bedre kollektivtilbud, gange og sykkel prioriteres over bygging av nye veier.
5. Stavanger kommune ber videre om følgende:
- en høyverdig kollektivløsning fra SUS/UIS over Ullandhaug til sentrum, fortrinnsvis skinnegående. I den forbindelse er strekningen: Schankeholen. Jernalderveien og til UIS/SUS – diagonalen, aktuell.
 - at Forus stasjon oppgraderes og gjenåpnes.
 - at det utredes lyntog over Haukeli mellom Stavanger, Bergen, Haugesund og Oslo. Dette vil være viktig for å redusere utslipp, korte ned reisetid, binde sammen Vest- og Østlandet og løfte både sentrale byer og distrikter.
 - at belønningsordningen for sykkelveier utvides slik at staten bidrar mer til utbygging av sykkelveier i byområder.
6. Stavanger lufthavn har stor betydning for attraktiviteten til regionen. Det er derfor viktig at både lokale, regionale og nasjonale myndigheter samarbeider om et godt nasjonalt og internasjonalt rutetilbud som er i tråd med næringslivet og reiselivet i Rogaland sine behov.
- Lufthavnene er omfattende logistikkområder med mye infrastruktur. Disse områdene kan derfor brukes som laboratorium for elektrifisering og styring av elkraft, slik Elnett21 framstår. Det er derfor viktig at offentlige tilskuddsordninger legger til rette for prosjekter som kan bidra til mer klimavennlig transport, herunder elektrifisering av kommersiell luftfart.
7. Det må etableres et avgifts- og gebyrsystem som gjør nærskipfarten mer attraktiv. I tillegg må departementet utrede hvordan havnene er organisert og hvordan en bedre kan understøtte målet om mer godstransport fra veg til sjø.
- Farledstiltaket «Innseiling Stavanger» er viktig for å sikre tryggere ferdsel og manøvrering, og avgjørende for å kunne gjennomføre ønsket sentrumsutvikling i havnefronten. Prosjektet må få prioritet i Kystverkets ramme A og sikres gjennomført tidlig i seksårsperioden 2022-2027.

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.