

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 Oslo

Vår dato:
24.06.2013

Pr. email: postmottak@fin.dep.no

Høringsuttalelse – begrensning av fradrag for rentekostnader i interessefellesskap

Finansdepartementet har i høringsnotat av 11. april 2013 foreslått regler om begrensning av fradrag for rentekostnader i interessefellesskap.

Avinor AS ønsker å gjøre oppmerksom på de uheldige konsekvenser som de foreslåtte reglene vil ha for selskapet og konsernet.

Kort om Avinor

Avinor konsernet er et helnorsk konsern eid av Staten ved Samferdselsdepartement. Konsernet består av morselskapet Avinor AS med datterselskapene Oslo Lufthavn AS, Avinors Parkeringsanlegg AS, Flesland Eiendom AS, Værnes Eiendom AS, Sola Hotel Eiendom AS og Hell Eiendom AS samt datterdatterselskapet Oslo Lufthavn Eiendom AS. Alle selskapene er 100 % eid.

Avinor AS og Oslo Lufthavn AS virksomhet omfatter flysikringstjenester samt drift av i alt 46 lufthavner, mens de andre selskapene i konsernet eier og leier ut parkeringsanlegg og hoteller på de største lufthavnene.

Avinors økonomimodell bygger på forutsetningen om full samfinansiering mellom lønnsomme og ulønnsomme lufthavner og virksomhetsområder (totalsystemet). Innenfor totalsystemet er det klart uttrykt en målsetning om at kommersielle aktiviteter skal utvikles for å bidra til finansiering av ulønnsomme aktiviteter (pålegg/samfunnsansvar) og til å holde avgiftsnivået nede.

På samme måte gjøres låneopptak ut i fra hva som gir de forretningsmessig beste vilkårene for konsernet sett under ett.

Som et helnorsk konsern har Avinor ingen incitamenters for å kapitalisere selskaper med tanke på skatteoptimalisering.

Nærmere om finansiering av konsernet og konsekvenser av foreslåtte regler

Organiseringen og finansieringen av virksomheten er delvis historisk betinget. Utbyggingen av ny hovedflyplass på Gardermoen (som åpnet i 1998) ble finansiert ved at det ble ytet statslån til Oslo Lufthavn AS. Ved opprettelsen av Avinor AS (2003) ble Oslo Lufthavn AS et datterselskap av Avinor AS. De øvrige selskapene i konsernet er finansiert med eksterne lån samt noe ansvarlig lånekapital fra mor.



Avinor konsernet skal de nærmeste årene investere for mange milliarder i blant annet flere kapasitetsutvidene tiltak, herav utgjør ny terminal med infrastruktur på Oslo Lufthavn Gardermoen en betydelig del av investeringene.

For å sikre finansiering er det lagt opp til at låneopptak gjøres i mor med videre utlån til datterselskapene. Uten en slik modell, som også benyttes i de fleste konsern, er det usikkert om man klarer å få til tilstrekkelig finansiering. Man vil uansett få dårligere lånebetingelser.

De foreslåtte reglene vil ramme hele konsernet, men spesielt lufthavnvirksomheten ved Oslo Lufthavn AS. Oslo Lufthavn AS er finansiert med statslån og er/vil bli finansiert med lån fra mor. Slik vi tolker høringsnotatet rammes begge deler av begrensingsregelen.

I høringsnotatet er det omtalt at: «Dersom et selskap som ikke er tynt kapitalisert skulle rammes av regelen, skal det være mulig å ta opp lån fra uavhengige parter og slik sikre riktig fradrag».

Dette er ikke tilfellet her. Konkret kan ikke statslånet i Oslo Lufthavn AS enkelt refinansieres. Det må sannsynligvis en Stortingsbeslutning til for å endre långiver. Generelt bygger hele Avinor modellen på samfinansiering.

Det oppfattes som særdeles uheldig at man skattemessig straffes for en modell som er en del av det finansielle grunnlaget for hele luftfartssystemet i Norge og at en organisering av en virksomhet skal styres av skattemessige forhold.

Organiseringen i Avinor konsernet går i retning av mer oppsplitting av virksomhetsområder i juridiske enheter og ikke en sammenslåing som ville være konsekvens av å skulle innordne seg skattemessig optimalt til de foreslåtte reglene.

Vi har forståelse for at man ønsker å sikre skatteproveny til Norge og at man ønsker enkle og praktiserbare regler på området. Reglene rammer imidlertid også andre enn de de er tiltenkt og bør etter vårt syn revurderes.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Thorbjørn Bjørlo

Konsernregnskapssjef