

**DET KONGELIGE
LANDBRUKS- OG MATDEPARTEMENT**

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
09/1598

Vår ref
201201007-/TAK

Dato
13.08.2012

Høringsbrev - Oslo Lufthavn AS - Masterplan 2012 - 2050

Vi viser til brev av 05.07.2012 vedrørende høring i forbindelse med Oslo Lufthavn AS' Masterplan 2012 – 2050.

Landbruks- og matdepartementet vil peke på de vurderinger som er gjort i Masterplanen hvor det framgår at jord- og skogressursene ved Gardermoen i stor grad vil bli berørt ved en ny tredje rullebane.

I Masterplanen pekes det på at arealene ved Gardermoen generelt er av høy kvalitet med potensiale for høy avkastning både for jord- og skogbruksproduksjon. Arealene i vest er i sin helhet enten dyrket mark eller skogsmark med høy bonitet, og er vurdert å utgjøre en del av kjerneområdet for landbruket i Nannestad kommune. I nord og øst dominerer skog (vesentlig granskog), med en overvekt av hogstmoden skog, samtidig som det også er store arealer med ungsog. Jordressurskartet viser at mesteparten av jordressursene er i en særstilling da de muliggjør produksjon av matkorn. Det går fram av planen at Ullensaker kommune har hatt større reduksjon i jordbruksareal enn Nannestad kommune, noe som kan sees i sammenheng med økende befolkning og større utbyggingspress i Ullensaker.

Masterplanen viser også til Jordlova (Lov av 12. mai 1995) som sier at dyrka jord ikke må brukes til formål som ikke tar sikte på jordbruksproduksjon og at dyrkbar jord ikke må disponeres slik at den ikke blir egnet til jordbruksproduksjon i framtiden. Det er bred politisk enighet om betydning av et sterkt jordvern jf Meld. St. 9 (2011-2012) Landbruks- og matpolitikken, og det er et mål om vesentlig reduksjon av årlig omdisponering av verdifulle jordbruksarealer. En tredje rullebane vil i følge

Masterplanen utgjøre et tungt arealinngrep som vil medføre en total omlegging av arealbruken i de områder som berøres og vil være i direkte konflikt med jordloven og nasjonale mål samt regionale og lokale planer og strategier.

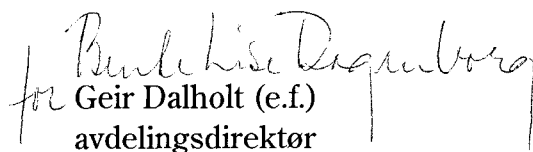
I Masterplanen er det også gjort vurderinger av de ulike alternativene. De største jordbruksarealene ligger i Alternativ Vest og utbyggingen vil dekke store deler med dyrket mark, ikke minst i anleggsperioden. På markslagskartet er den dyrkbare marken påtegnet som område med svært høy verdi. Nannestad har klart valgt en jordvernstrategi med formål å minimere inngrep i jordressurser, kulturlandskap og øvrig grøntstruktur. Området er i hovedsak avsatt som LNF-område. I nord vil rullebanen dekke et skogområde, angitt som område med høy verdi på markslagskartet. Alternativet er vurdert til stor negativ konsekvens.

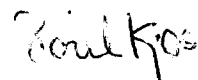
Området for Alternativ Øst består hovedsaklig av skog. Området for dette utbyggingsalternativet er avsatt for erverv dvs. råstoffutvinning, flyplassrelatert virksomhet og næringsvirksomhet. Dette betyr at jord- og skogbrukshensyn ikke er gitt prioritet. Alternativet er vurdert til fra noe til middels konsekvens.

Begge alternativene ligger i følge markslagskartet på områder med jord- eller skogressurser av høy verdi. Alternativ Vest fremstår som klart mest negativt sett ut fra jordvernperspektiv i følge Masterplanen, og den konkluderer med at Alternativ Øst er best med hensyn på tema jord- og skogressurser.

Landbruks- og matdepartementet mener dette er viktige hensyn som må tas med i det videre arbeidet med planen. Vi ønsker også å komme tilbake til saken i neste runde når det foreligger høringsuttalelser og Samferdselsdepartementet skal foreta sine vurderinger av lokaliseringsspørsmålet.

Med hilsen


for Geir Dalholt (e.f.)
avdelingsdirektør



Toril Anita Kjos
rådgiver