

Til: Nannestad Kommune v/Ordfører
Kopi: Nannestad Høyre v/ Morten Soma

Fra Nannestad Høyre v/Kirsti Mæland
Dato 2.10.2012

Vedr: Innspill til høringsuttalelse – OSL Masterplan 2012-2050

Nannestad Høyre er av den formening av at det er positivt at det endelig er utarbeidet en Masterplan for Gardermoen knyttet til hvor en eventuelt tredje rullebane bør ligge. Ved at denne nå skal behandles av Samferdseldepartementet gir vertskommunene Nannestad og Ullensaker en forutsigbarhet med hensyn til å kunne planlegge hvor næring- og boligområder skal plasseres i nær fremtid. Dette er også positivt for nabokommunene.

På tross av overstående så har vi følgende kommentarer til behandlingen av planen og innholdet i planen.

Behov av tredje rullebane i fremtiden:

Nannestad høyre oppfatter at det er tverrpolitisk enighet i Nannestad at det ikke er behov for den tredje rullebanen. Vi mener at Fylkestingets vedtak av den 14. februar 2008 (ref. kap. 2.3.1 i Masterplanen) «staten anmodes om å ta stilling til kapasiteten til Gardermoen, Rygge og Torp» må behandles av Samferdselsdepartementet. Av forståelige årsaker så er dette ikke medtatt i Masterplanen, men Samferdselsdepartementet må se på den totale luftfarts-kapasiteten for alle flyplassene på det sentrale Østlandet. Det kan ikke være slik at det frem til 2050 planlegges at alle flyginger til og fra Østlandet skal gå via Gardermoen lufthavn. Dette gjelder selvfølgelig også utenlandsreiser. Her må også kapasiteten og fremtidig kapasitet for Rygge og Torp vurderes samfunnsøkonomisk.

Kap. 6.5 Miljø, naturressurser og samfunn.

Nannestad høyre er av den formening at dette kapitlet, samt Masterplanen generelt ikke vurderer folkehelseperspektivet i forbindelse med dagens og fremtidens flystøy. OSL utarbeider månedlige støyrapporter som viser at det i løpet av en måned (varierer) kan det være brudd på trase-forskriften for inn- og utflygninger et sted mellom 3 til 10 prosent. I antall flyvninger så utgjør dette mellom 326 til 1080 pr. måned bare det siste året. Dette er et uakseptabelt høy avvik. Det er så langt Nannestad høyre kjenner til, ikke innført sanksjoner mot disse bruddene. Vi er av den formening at luftfartsloven § 14.13 må kunne gjøres gjeldende ved avvik/brudd på forskrift om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen som tråde i kraft den 7. april 2011.

Samferdseldepartementet må påse at lov om forskrift etterleves.

Nannestad Høyre vil påpeke at folkehelseperspektivet ikke er ivarettatt under behandlingen av Masterplanen. Støy er et av de største folkehelseproblemene vi har i dag. Vi er derfor forundret at fagpersonell fra Nasjonalt folkehelseinstitutt ikke er konsultert under utarbeidelse av denne Masterplanen. Viser i den forbindelse til link : [Publikasjon Flystøy påvirker mer enn støyplager](#)

Det vises forøvrig til Nasjonalt folkehelseinstituttets høringsuttalelse ved utarbeidelse av forskriften om støyforebygging for Oslo lufthavn Gardermoen som tråde i kraft den 7. april 2011.

Kap. 6.5.9 Friluftsliv:

Nannestad høyre er av den formening at Masterplanen ikke behandle Romeriksåsen

tilfredsstillende. Romeriksåsen er et kjent rekreasjonsområde både for Nannestad kommunes innbyggere, i tillegg til innbyggere fra nærliggende kommuner. Romriksåsen benyttes hele året og blir berørt av dagens flystøy og andre miljøutfordringer overflygninger medfører.