

## Nannestad senterparti sine kommentarer i forbindelse med Masterplan for Oslo Lufthavn AS (OSL)

- Jordvern:** Det vestlige alternativet alene vil legge beslag på ca 5000 da, hvorav 60 – 70 % er dyrket mark av god årssikker kvalitet. Vi frykter at arealer også til en tredje eller alle tre rullebanene blir båndlagt med de restriksjoner som følger av det. Når så avgjørelsen fattes, tilegner ”storsamfunnet” seg arealer til svært lav erstatningssum. (Jfr. sider ved erstatningene ved hovedutbyggingen)
- Masterplan:** Vi forventer at OSL følger gjeldende lover om den offentlige delen i PBL, og at kommunene utover ordførerne blir involvert i prosessen. 26. mai 2010 ble ”Kommuneplan for Nannestad 2010 – 2025” vedtatt. I den prosessen var det ingen kommentarer fra OSL som indikerte noe om en tredje rullebane. November 2011 leser vi om tre alternativ til en tredje rullebane i lokalavisen. Ordet masterplan som ble brukt, er ikke et begrep i norsk lovverk.
- To rullebaner vedtatt:** Gardermoen ble i sin tid vedtatt med to rullebaner. Kapasiteten er på langt nær utnyttet pr. i dag. Gardermoen må utvikles innenfor rammene av disse to rullebanene, og dette bør utredes som løsning på utvidet kapasitet.
- Nannestad med 3. rullebane, vestlig alternativ.** Se vedlagte kart. Nannestad som kommune blir sterkt belastet dersom det vestlige alternativet til en eventuell 3. rullebane blir valgt. Bebyggelsen i Moreppen, mesteparten av bebyggelsen i Nannestad sentrum og store deler av Maura vil ligge innefor støysonen. Mye av infrastrukturen, også vann og kloakk, må legges om i kommunen.
- Helhetlig samferdselssystem:** Det bør utarbeides et helhetlig samferdselssystem for det sentrale Østlandsområdet med tre flyplasser og hurtiggående tog.
- Konklusjon:** Vi vil ha et klart politisk signal om at all utvikling på Gardermoen skal basere seg på to rullebaner. Dersom det ikke er mulig å imøtekomme dette, inviteres Samferdselsministeren til befarings i Nannestad i juni.