



NÆRINGSLIVETS HOVEDORGANISASJON CONFEDERATION OF NORWEGIAN ENTERPRISE

Postadresse Postal Address
Postboks 7173 Majorstuen
NO-0307 Oslo
Norway

Adresse Address
Essendrops gate 3
Oslo
Norway

Org.nr. Org.no
NO 955 600 436 MVA

Telefon Telephone
+47 23 08 77 80
Telefaks Telefax
+47 23 08 77 81

E-post E-mail
nho.osloakershus@nho.no
Internett Internet
www.nho.no/osloogakershus

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Vår dato 09.11.2012
Deres dato 05.07.2012
Vår referanse NS/KS
Deres referanse 09/1598

HØRING – OSLO LUFTHAVN AS' MASTERPLAN FOR 2012 - 2050

Viser til brev av 5. juli 2012 fra Samferdselsdepartementet om høring av Masterplan for Oslo Lufthavn Gardermoen for 2012 - 2050. Viser også til NHO Luftfarts brev av 24.10.2012.

Masterplanen for Gardermoen gir et godt grunnlag for å avklare en langsiktig areal- og infrastrukturutvikling for hovedflyplassen. Planen er tydelig på at alternativ Øst, etter de aller fleste kriterier, er best egnet som lokalisering av en tredje rullebane. Dette vil bety at Oslo Lufthavn Gardermoen vil bli en funksjonell og kapasitetssterk hovedflyplass i et tidsperspektiv frem mot 2070. Vi forstår utredningen slik at alternativ Øst i det alt vesentlige er best ut fra miljøhensyn, i tillegg til at dette alternativet er best trafikkert og økonomisk. En lokalisering i øst vil også kunne gi god samfunnsøkonomisk lønnsomhet. NHO Oslo og Akershus ser ingen grunn til å gå nærmere inn på de enkelte temaområdene i Masterplanen, men støtter fremstillingen og de konklusjoner som fremkommer her. Vi ser det som avgjørende viktig at det gjennomføres en båndlegging av areal for en mulig tredje rullebane på Gardermoen så snart som mulig. Vi er kjent med at det i St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010–2019 sies at regjeringen har fattet en prinsippbeslutning om at det skal båndlegges et bestemt areal til en eventuell tredje rullebane.

Med en mulig utbygging av en tredje rullebane på Gardermoen skal man ivareta en overordnet statlig interesse av nasjonal betydning. Utviklingen av Gardermoen vil ha stor betydning for hele landet og vil også være knutepunktet for flytransportbehovet for andre deler av landet. NHO Oslo og Akershus vil derfor hevde at ved slik statlig infrastruktur bør arealplanleggingen ikke legges til kommunenivået, men som en planprosess med god statlig styring.

Samferdselsdepartementet må i henhold til Plan og bygningslovens § 6-3 sørge for å etablere bygge- og deleforbud i det aktuelle planområdet. Slik sikres nasjonale hensyn knyttet til utvikling av hovedflyplassen. Senere bør dette inngå i en statlig reguleringsplan. Vi foreslår at departementet skisserer en slik løsning i den kommende Nasjonale transportplan.

Vi ber Samferdselsdepartementet ta initiativ til en slik oppfølgende planprosess.

Med hilsen
NHO Oslo og Akershus

Nina Solli
regiondirektør