

MOTTATT

15 NOV 2012



Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Behandlerne enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Hans Silborn - 22073031

Vår referanse:
2010/009231-070

Deres referanse:

Vår dato:
09.11.2012

Uttalelse til Oslo Lufthavn AS' Masterplan for 2012-2050

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev datert 05.07.2012 i forbindelse med høring av Oslo Lufthavn AS' Masterplan for 2012 – 2050. Statens vegvesen ble gjort oppmerksom på høringen via eksterne og mottok høringsdokumentene først 19.10.2012. Vi har derfor fått utsatt høringsfristen til 09.11.2012.

Bakgrunn

Masterplanen for 2012- 2050 for Oslo Lufthavn skal erstatte Lufthavnplanen 2001 – 2030. Den er en retningsgivende plantype og forutsetter at juridiske plantyper etter plan- og bygningsloven utarbeides i samsvar med planen.

Hovedhensikten med Masterplanen er å:

- analysere og avklare hvilket areal som er best egnet for ny tredje rullebane
- presentere en langsiktig arealbruksplan til bruk for både hovedflyplassens egen planlegging av infrastruktur og som en del av grunnlaget for omkringliggende kommuners formelle arealplaner
- identifisere nødvendige utbyggingstiltak som grunnlag for langsiktig budsjettarbeid, utbyggingsplaner og kommunal og regional ressurs- og infrastrukturplanlegging

Det er tre alternative lokaliseringer av tredje rullebane som er analysert:

- Alternativ Vest hvor rullebanen er plassert 1035 m vest for vestre bane.
- Alternativ Nord hvor rullebanen er plassert 300 m vest for østre bane, og trukket ca. 3500 m nord for denne.
- Alternativ Øst hvor rullebanen er plassert 1035 m øst for østre rullebane.

Hensikten med analysene er å finne rullebanealternativet som totalt sett fremstår som det beste og å vurdere hvor en terminal 3 bør plasseres i forhold til denne.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfaret 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det er i dag 21 mill. flypassasjerer ved Oslo Lufthavn. Masterplanen presenterer utviklingen i antallet flypassasjerer fram mot år 2070 der prognosene fram til år 2040 viser 40 mill. flypassasjerer og anslagene videre fram mot år 2070 viser 51 mill. i 2050 og 65 mill. i 2070. Fase 1 av terminal 2 - utbyggingen vil ha en kapasitet på 28 mill. flypassasjerer og fase 2 vil øke kapasiteten til 35 mill. flypassasjerer. Dersom trafikkutviklingen følger prognoser fra TØI, revidert januar 2012 fram til år 2040, vil fase 2 av den pågående utbyggingen av terminal 2 måtte stå ferdig til år 2020 og en tredje rullebane og fase 1 av en ny terminal 3 stå ferdig i 2030.

Med bakgrunn i gjennomførte utredninger og analyser for ulike temaer anbefaler Avinor og OSL i Masterplanen at Alternativ Øst blir båndlagt for fremtidig rullebane.

For lokalisering av terminal 3 framgår det at det er et ønske om kortest mulig avstand mellom de ulike terminalene, kort avstand mellom terminal og jernbanestasjon, kortest mulig takselengder, samt enkel orientering ved å opprettholde adkomst fra eksisterende hovedveg. Med utgangspunkt i disse kriteriene er terminal 3 plassert sydvest for dagens terminal i sentralområdet for Alternativ Vest og sydøst for dagens terminal i sentralområdet for Alternativ Øst. Denne plasseringen innebærer at all trafikk på veg til og fra flyplassen vil gå på E16 (tidligere rv. 35).

Trafikkutredning

Oslo Lufthavn Gardermoen har i dag en kollektivandel på ca. 65 %. Det framgår av Masterplanen at det arbeides kontinuerlig for å øke denne kollektivandelen og at det i planbeskrivelsen til Områdereguleringsplanen for Oslo Lufthavn framgår at en kollektivandel på 70 % er et sannsynlig mål. En andel av disse kollektivreisende må betjenes med buss. For å opprettholde og øke kollektivandelen i takt med veksten i antall flyreisende er det derfor viktig å sikre framkommelighet for buss på det overordnede vegnettet som betjener flyplassen samt å sikre tilstrekkelig mottakskapasitet for buss ved flyplassen.

Etablering av en tredje rullebane og terminal 3 vil til tross for en høy kollektivandel også medføre en betydelig vekst i biltrafikken. Denne trafikken vil i hovedsak belaste E16 (tidligere rv. 35) og E6.

Det framgår at trafikkanalysene i Masterplanen tar høyde for trafikkveksten på vegnettet som følge av økningen i antallet flypassasjerer ved Oslo Lufthavn ved etablering av Terminal 2 og 3 samt den generelle trafikkveksten i hht prognosene i NTP. Vi kan ikke se at trafikkanalysene tar høyde for den trafikkveksten som ventes å komme som følge av den planlagte arealutviklingen i Gardermoen Næringspark og i Jessheimområdet for øvrig. Statens vegvesen har tidligere gjort Avinor og OSL oppmerksom på at denne trafikken må inngå i trafikkanalyser om utvikling av Oslo Lufthavn, blant annet i forbindelse med høringen av Områdereguleringsplanen for Oslo Lufthavn.

I tillegg gjør vi oppmerksom på at rv. 35 og rv. 2 nylig er skiltet om til E 16. Dette kan også påvirke trafikkveksten i området.

Trafikale konsekvenser

Med utgangspunkt i de trafikkanalysene som er gjennomført i forbindelse med Masterplanen er konsekvensene for det tilliggende hovedvegnettet beskrevet.

E16 vest for flyplassen vil i følge anslagene som er gjort i forbindelse med Masterplanen få en trafikkbelastning på 18.000 kjt/døgn (ÅDT) i år 2050. Strekningen nærmest flyplassen har forholdsvis mange kryss og en annen standard enn E16 videre vestover. En så høy trafikkmengde vil trolig føre til en økning i antallet trafikkulykker på strekningen. Det vil derfor være behov for å gjennomføre avbøtende tiltak på denne vegstrekningen.

Rv. 35 og rv. 2 er nylig skiltet om til E16. Med år 2050 som tidshorisont kan det være aktuelt å vurdere om E16 skal gå via Kløfta eller om vegen skal gå i en trasé lenger nord. E16 mellom E6 og flyplassen er anslått å få en trafikkmengde på 51.000 kjt/døgn (ÅDT) i år 2050. Trafikken på denne vegen er trolig noe mer spredt over døgnet slik at en ikke vil få så markerte rushtidstopper. Av Masterplanen framgår det at vegen vil ha tilstrekkelig kapasitet for terminal 3.

E6 syd for kryss med E16 anslås å få en trafikk på 67.000 kjt/døgn (ÅDT) i år 2050. Trafikken på E6 er rushtidspreget og vil trolig få kapasitetsproblemer deler av døgnet. Kapasitetsproblemene vil være størst syd for Kløfta. For å sikre framkommelighet for buss på strekningen vil dette medføre behov for tiltak på vegnettet.

Konklusjon

Masterplanen skal analysere og avklare hvilket areal som er best egnet for ny tredje rullebane. Dersom en baserer seg på det eksisterende vegnettet vil konsekvensene for vegnettet av et østre eller vestre alternativ for tredje rullebane være tilnærmet like.

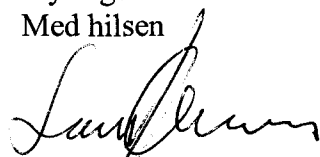
Plasseringen av terminal 3 ved flyplassens sentralområde i de to alternativene for tredje rullebane vil være utfordrende med hensyn på å sikre mottakskapasitet for både buss-, drosje og biltrafikken. Eventuelle utredninger som er gjennomført av dette framgår ikke av Masterplanen.

I det videre planarbeidet knyttet til tredje rullebane og terminal 3 må det gjøres trafikkberegninger og – analyser som belyser konsekvensene for vegnettet både i flyplassens sentralområde og på det overordnede vegnettet for buss- og biltrafikken. Dette for å avdekke behovet for nødvendige tiltak på vegnettet. Det må da tas høyde for trafikkveksten som følge av arealbruken i Gardermoen Næringspark og i Jessheimområdet for øvrig. Omskifting av E16 vil kunne medføre endringer i trafikkbelastningen på denne vegstrekningen. Dette må også inngå i de videre trafikkberegninger.

Vi forutsetter at Statens vegvesen sammen med Jernbaneverket og busselskapene får anledning til å delta i det videre utredningsarbeidet med å belyse konsekvensene av tredje rullebane og terminal 3 for tilbringersystemet på veg og jernbane.

Saksbehandler i Statens vegvesen Region øst: Grethe Bøe, tel. 24 05 81 73

Styringsstaben
Med hilsen



Lars Aksnes
direktør



Hans Silborn