

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

Høringssvar fra Vegtilsynet

Vegtilsynet har følgende kommentarer til utredningen *Fra sams til samling*, «konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra 1.1.2020, og vurderinger av alternativer»:

- Fylkesvegeierne er allerede en stor og viktig aktør for trafikksikkerhet på vegene. Vegtilsynets erfaringer viser at Nye Veier AS har lyktes med å bygge opp en organisasjon som ivaretar trafikksikkerhet. Det er grunn til å tro at Fylkeskommunene vil kunne lykkes på samme måte.
- Fylkeskommunene har som hovedregel rett til selv å beslutte fravik fra vegnormalene. For stort handlingsrom når det gjelder sikkerhet, kan gi for store ulikheter for trafikantene og uforutsigbarhet på tvers av fylkesgrensene. Det bør derfor vurderes nærmere hvilke minstekrav som skal gjelde for trafikksikkerheten på fylkesvegene, og som ikke kan fravikes av fylkestinget.
- Det er flere som blir hardt skadd og drept på fylkesvegene enn på riksveg per kjørte kilometer. Trafikantene er i hovedsak de samme, så vegens tilstand har en betydning. Slik statistikk kunne vært bedre belyst i utredningen.
- Vår erfaring er at tilsyn med eier av riksvegene har positiv effekt på trafikksikkerheten. Fylkesvegeierne er store og viktige aktører for å nå nasjonale mål innenfor trafikksikkerhet, og bør etter vårt syn ha samme tilsynsordning som riksvegeier har. Tilsyn (systemtilsyn) kan fange opp grunnleggende svakheter i vegeiers system for å ivareta sikkerhet på vegene, eller manglende samsvar mellom system og praksis.

Vår dato

22.06.2018

Vår referanse

18/00011-17

Med hilsen
Vegtilsynet

Trude Tronerud Andersen
direktør

Yngve Knausgård
kommunikasjonsrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og har ingen signatur.