

26 SEPT 2011

**DET KONGELIGE
FINANSDEPARTEMENT**

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
10/1898 TKR

Vår ref
10/3986 NHV/GFE

Dato
23.09.2011

**Forslag til regulering av selskapets lufthavn- og flysikringsavgifter 2012
(takstregulering) Avinor AS**

Finansdepartementet viser til brev fra Samferdselsdepartementet av 8. juli 2011, med høringsbrev om ovennevnte.

I høringsbrevet redegjør Samferdselsdepartementet for hovedtrekkene i forslaget om lufthavn- og flysikringsavgifter for Avinor AS for 2012. Forslaget innebærer en samlet avgiftsreduksjon på 0,7 pst. sammenlignet med 2011. Det foreslås en økning i passasjer- og startavgiften på hhv. 6,4 pst. og 4,3 pst. Denne økningen er i hovedsak ment å dekke investeringskostnader for Avinor AS. Samtidig foreslås en reduksjon av de kostbaserte sikkerhets-, underveis- og terminalavgiftene på hhv. 6,9 pst., 5,3 pst. og 6 pst. Uten en slik reduksjon vil en ifølge Samferdselsdepartementet få en overdekning bl.a. pga. effektiviseringsgevinster og høyere avgiftsinntekter enn forventet.

Videre foreslår Samferdselsdepartementet at forskjellen mellom passasjeravgift innland og utland på 15 kroner opprettholdes. Departementet foreslår også å videreføre bunnfradraget i startavgiften på 6 tonn som ble innført i 2011, og at denne ordningen skal vurderes på nytt ifm. fastsetting av avgifter for 2013.

Samferdselsdepartementet viser til en pågående utredning om lufthavnavgifter med utgangspunkt i samfunnsøkonomiske kriterier. Det legges opp til at dette arbeidet vil ligge til grunn for fastsetting av lufthavnavgifter for 2013, samt at det skal inngå som en forutsetning for arbeidet om en ny, generell forskrift om lufthavnavgifter.

Finansdepartementets vurdering

Etter Finansdepartementets vurdering er de samlede endringene i forslag til avgiftsopplegg for 2012 relativt små sammenlignet med 2011. I påvente av ev. større endringer i prosedyrene for fastsetting av lufthavnavgifter som følge av den gjennomførte utredningen, er det etter Finansdepartementets vurdering ikke ønskelig å foreta vesentlige endringer i avgiftssystemet nå.

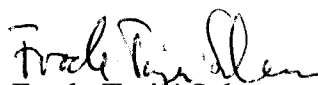
Finansdepartementet understreker at ovennevnte bunnfradrag er å anse som en midlertidig ordning. Finansdepartementet slutter seg derfor til Samferdselsdepartementets forslag om å revurdere denne ordningen ifm. fastsetting av avgifter for 2013. Etersom lufthavnavgiftene til Avinor har vært utredet nærmere og nå er til vurdering, har ikke Finansdepartementet øvrige merknader til forslaget om lufthavn- og flysikringsavgifter for 2012.

Finansdepartementet legger til grunn at departementet vil involveres i det videre arbeidet med ovennevnte utredning om lufthavnavgifter før forslag til endringer sendes på offentlig høring. Dette gjelder f.eks. ifm. fastsetting av avgifter for 2013.

Med hilsen



for Rita Rix e.f.
avdelingsdirektør



Frode Tarjei Selman
fung. underdirektør