

Vår referanse  
2011-0009

Deres referanse  
10/1898- TKR

Dato  
16.09.2011



parat

Samferdselsdepartementet  
postmottak@sd.dep.no

en arbeidstaker-  
organisasjon i YS

P.b 9029 Grønland  
0133 Oslo

Tlf. 21 01 36 00  
Faks 21 01 38 00

post@parat.com  
[www.parat.com](http://www.parat.com)

NO 971 480 270

## Høring Avinor AS – Forslag til regulering av selskapets lufthavn- og flysikringsavgifter 2012 (Takstregulering)

Det vises til høring publisert på Regjeringen.no med høringsfrist 16. september 2011. Høringen er vedlagt utkast til forskrift om avgift på lufthavnene til Avinor, samt forskrift om avgift på flysikringstjenester som ytes av Avinor.

Parat er den største fagforeningen innen norsk luftfart med over 3500 medlemmer som berøres direkte og indirekte av nivået på lufthavn- og flysikringsavgifter. På tross av at Samferdselsdepartementet ikke finner grunn til å ha Parat som høringsinstans, tar vi oss den frihet å komme med noen korte kommentarer og bemerkninger.

Parat er kjent med at arbeidsgiversiden og NHO har gitt departementet en grundig analyse av de foreslåtte avgiftsøkningene. Vi håper departementet bruker tid på disse tilbakemeldingene og også forstår hvor alvorlig situasjonen er for norske arbeidsplasser innen luftfarten (utenfor Avinor).

- **Avgiftspolitikken gir utrygge arbeidsplasser**  
Slik systemet er lagt opp er det SAS og Norwegian som i hovedsak skal betale for nødvendig norsk infrastruktur, samt et stadig økende antall ansatte i Avinor. Avgiftsnivået er sterkt medvirkende til ekstremt dårlig lønnsomhet innen norsk luftfart. Vi frykter at norske luftfartsselskaper i fremtiden kun vil vokse utenfor Norges grenser og eventuelt samtidig bygge ned kapasiteten på ruter mellom mindre byer i Norge.
- **Security – ekstrem bruk av deltidstillinger**  
Arbeidsforholdene og jobbsikkerheter for sikkerhetskontrollører på norske flyplasser blir stadig forverret. Tjenestene er satt ut til private aktører som etter vårt syn har tatt seg til rette innenfor de rammene som er fastsatt av departementet og Avinor. Sikkerhet betales i stor grad som en enhetskostnad per passasjer. Dette fører blant annet til at det på norske flyplasser som hovedregel kun finnes deltidstillinger. Det er helt vanlig å sikre flytrafikken i Norge i en 40 % stilling uten faste arbeidstider med de konsekvenser det får for den enkeltes situasjon, kompetanse og turnover i bedriften. Parat er ikke enig med departementet som nødvendigvis må mene at dette er en god løsning som gir optimal sikkerhet på norske flyplasser.

Trolig vil vi i Norge fortsatt fly mye slik at statens inntekter og jobbene i Avinor er trygge i overskuelig fremtid. Det betyr ikke at de norske selskapene og norske arbeidstakere innen luftfart kan se lyst på fremtiden. Parat forventer at departementet i fremtiden legger opp til en bedre dialog om de reelle behov og bekymringer som vi oppfatter er framtreddende både på arbeidsgiver- og arbeidstakersiden innenfor norsk luftfart. Vi forventer at Parat i fremtiden blir inkludert blant departementets høringsinstanser i alle saker som berører luftfartsnæringen.

Med vennlig hilsen Parat

Hans-Erik Skjeggerud  
Leder

Thore Selstad Halvorsen  
Forhandler