

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Fornebu, 16.9.2011

Avinor AS – forslag til regulering av selskapets lufthavn- og flysikringsavgifter 2012 (takstregulering)

Vi viser til departementets brev av 8.7.2011 om forslag til takstregulering for Avinor AS for 2012, ref. 10/1898-TKR.

Lufthavnavgiftene – manglende dokumentasjon for økning

Widerøe kan ikke akseptere forslaget om 4,3 respektive 9,1 % økning av start- og passasjeravgiften innenlands, som departementet antas å ha funnet rom for å foreslå fordi Avinor etter EU-reglene pålegges å senke sine kostbaserte avgifter.

Den anførte begrunnelsen om at investeringsbehov i Avinor nødvendiggjør disse store avgiftsøkningene, synes tvilsum. Sammenhengen mellom investeringsbehovet og behovet for så stor avgiftsøkning er ikke dokumentert, noe flyselskapene som økonomisk skadelidende part må kreve at gjøres i samband med slike forslag.

Det er heller ikke redegjort for hvordan Avinor i stedet kan effektivisere egen virksomhet for å unngå slike avgiftsøkninger (se mer omfattende argumentasjon eksempelvis i høringsuttalelsen fra NHO Luftfart).

Trafikken akkumulert august 2011 er +11,6 % ift samme periode 2010, mens Avinor etter sigende har estimert ca +6 % for året som helhet ved utarbeidelse av de estimat for avgiftsproveny som er lagt til grunn i avgiftsforslaget for 2012. Dette betyr i tilfelle at trafikken i resten av 2011 må falle sammenlignet med høsten 2010 for at "inngangsnivået" til Avinor for 2012 skal bli så lavt som det er lagt til grunn i avgiftsforslaget. Dette er ikke sannsynlig, jf både større kapasitet og etterspørsel i år enn i fjor.

Dermed vil Avinor bare på grunn av inneværende års fortsatte trafikkvekst få et betydelig ekstraproveny. Dette vil i seg selv redusere behovet for avgiftsøkning i 2012 – Avinor får inntektene takket være den sterke volumveksten hos kundene sine, og trenger da ikke melke dem ytterligere gjennom så store økninger i avgiftssatsene.

Andre avgifter

Widerøe registrerer forslagene til reduksjon av de kostnadsbaserte avgiftene, men vil spørre om avgiftene er satt tilstrekkelig ned – den sannsynlige underestimerting av trafikkvolumet i 2011 kan også her føre til at eksempelvis securityavgiften settes høyere enn nødvendig i 2012, hvilket i så fall betyr at flyselskapene fortsetter å låne Avinor betydelige beløp rentefritt. Vi må forutsette at securitysatsen settes til et nivå som man omforent kan si vil føre til at over-/underdekning er ca 0 ved årets utgang.

Øvrig

Vi benytter også anledningen til å be om mer involverende konsultasjonsprosess om avgiftsendringer, og etterlyser også på generelt grunnlag en eierstyring av Avinor som ivaretar hensynet til Avinors kunder på en bedre måte enn i dag.

Både i denne forbindelse og for øvrig viser vi til de utførlige høringsuttalelsene fra SAS og NHO Luftfart.

Med vennlig hilsen
WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS

Sverre Sletten
Rutesjef regionale ruter