

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 3
4097 SOLA
Norge

Vår ref.
14/09542-2

Vår dato:
25.01.2015

Deres ref.
14/7082

Deres dato:
04.12.2014

Vår saksbehandler:
Leif Johansen

Høring - Avinor AS - Forslag til endringer i politiloven - Mobilregulerte soner mv.

Det vises til mottatt høring (14/7082) vedrørende «Forslag til endringer i politiloven og ekomloven – mobilregulerte soner mv». I det etterfølgende gis innspill til høringen for Avinor konsern.

Innledningsvis vil vi påpeke at våre kommentarer gis med bakgrunn i Avinors virksomhetsområde – drifte og forvalte et sikkert luftfartsnettverk over hele landet inklusiv utøvelse av nasjonal flysikringstjeneste i norsk luftrom og ved norske lufthavner. Andre prinsipielle sider ved endringsforslaget vil ikke bli kommentert.

Avinors tjenester, særlig relatert til flynavigasjonstjenesten og flysikringstjeneste, benytter i stor grad teknisk infrastruktur knyttet til kommunikasjon, navigasjon og overvåking (CNS). Disse systemene har svært høye krav til presisjon og driftsstabilitet og er kritiske for sikker trafikkavvikling. Konsekvenser relatert til forstyrrelser og/eller total svikt i disse tjenestene er kritisk og kan ikke aksepteres.

Lovforslaget åpner for at Politiet og PST gis myndighet til å stenge ned kommunikasjonsutstyr, samt til å utføre såkalt «jamming» uten forutgående varsling. Det foreslås videre at dette skal kunne utføres i hele det tilgjengelige frekvensområdet. Dette kan potensielt føre til feilaktig presisjon og/eller driftsstabilitet på kritisk utstyr og følgelig kunne få potensielt store konsekvenser for sikker avvikling av flytrafikk.

Vi antar at Politiet og PST ikke har tilstrekkelig dybdekunnskap eller oversikt over kritiske systemer for luftfarten. Det er derfor helt nødvendig med koordinering med Avinor og lufttrafikkstjenesten i forkant av en eventuell jamming. Ved eventuell nedstenging må Avinor flysikring AS involveres. Selskapet har det operative driftsansvaret for CNS og tilgang til kritiske tekniske anlegg.

Dersom nedstenging er aktuelt vil det ha betydelige konsekvenser for sivil luftfart. Luftrommet må da stenges og tømmes for luftfartøyer. Det er etablert prosedyrer for dette i henhold til gjeldende bestemmelser for sivil luftfart.

Avslutningsvis ønsker vi å bemerke at vi kan ikke se at det er foretatt konsekvens og sikkerhetsanalyser relatert til endringsforslagene og Avinors virksomhetsområde. Avinor kan bidra inn i et slikt arbeide og anbefaler også at Luftfartstilsynet inkluderes.

Med vennlig hilsen
Avinor AS



Leif Johansen

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Samferdselsdepartementet